

Кожевников Евгений Дмитриевич, бакалавр,
Финансовый Университет при Правительстве РФ

ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТЬ ВВЕДЕНИЯ СИСТЕМЫ «ПЛАТОН»

Аннотация: Внедрение системы «Платон» послужило возникновению диссонанса в обществе, а также конфронтации между экономистами. Начиная с 2014 года ведутся споры о том, насколько эффективно данное нововведение, и какие последствия оно влечет за собой. В данной статье будет освещена целесообразность введения Платона вдобавок к двум уже существующим Транспортным налогом и Акцизом на бензин, а также реакция потребителя, ритейла и инфляции на внедрение данной системы.

Ключевые слова: «Платон», инфляция, ритейл, личное потребление.

Abstract: The introduction of the "Platon" system served as the creation of dissonance in society, as well as confrontation between economists. Since 2014, there has been a dispute about how effective this innovation is and what consequences it entails. This article will highlight the feasibility of introducing Plato in addition to the two already existing Transport Taxes and Excise on gasoline, as well as consumer, retail and inflation responses to the introduction of this system.

Keywords: "Platon", inflation, retail, personal consumption.

Для начала следует ознакомиться с уже существующими налогами и их тарифами.

Транспортный налог-региональный налог, взимаемый с автолюбителей, имеющих зарегистрированные транспортных средств. Объектом транспортного

налога является огромная масса транспортных средств, начиная с привычных автомобилей и заканчивая моторными лодками и воздушно-транспортными средствами. Рассчитывается он в зависимости от мощности двигателя. Согласно статистике, средняя мощность грузового автомобиля равна 440л.с. Используя калькулятор расчета Транспортного налога за 2017 год, мы получим, что перевозчики должны заплатить около 29050 рублей за один год [3].

Акцизный налог на бензин.

Всем известно, что бензин относится к группе высокодоходных товаров и является подакцизным. Акцизные сборы по нему — один из источников формирования доходов госбюджета.

Ставки акцизов на бензин на 2017 год установлены ст. 193 НК РФ. Они различаются в зависимости от класса бензина:

- прямогонный бензин и автомобильный бензин, не соответствующий классу 5 — 13 100 руб. за 1 т;
- бензин класса 5 — 10 130 руб. за 1 т..

Их величина сохранена в тех же значениях, которые в 2016 году начали действовать с 01.04.2016. В течение 1 квартала 2016 года размер ставок акцизов на бензин был ниже: 10 500 и 7 530 руб. за 1 т, соответственно [3].

В отличие от Транспортного налога, акциз на бензин не претерпевает изменений и остается неизменным в течение последних трех кварталов 2016 года по настоящий момент. Тем не менее мы можем говорить о том, что акциз на бензин достаточно высокий.

«Платон»- Российская система взимания платы с транспортных перевозчиков, чьи автомобили превышают вес 12 тонн, образуется от слов «плата за тонну». Деньги взимаются в целях возмещения нанесенного вреда дорогам федерального пользования.

Оператором системы Платон является компания «РТ-Инвест Транспортные системы» (РТИТС), 50 % которой принадлежит Игорю Аркадьевичу Ротенбергу [9].

На реализацию этой системы было потрачено свыше 29 млрд. рублей. Согласно концессионному договору компания РТИТС будет получать 9,96 млрд. рублей ежегодно в период с 15 ноября 2015-го по 29 сентября 2027 [5]. Что касается тарифа, то с 15 апреля 2017 года тариф составит 1,91 рубля за километр (Постановление Правительства РФ от 24 марта 2017 года №330. Коэффициент 0,82 заменяется на коэффициент 0,51. Размер платы за километр пути составит 1,91 рубля (а не 3,06 рубля, как планировалось ранее) [2].

Платон вызвал неоднократные протесты со стороны дальнбойщиков [6], поскольку, к уже существующим двум налогам на автолюбителей, прибавляется третий. Более того, Платон ограничивает возможности перевозок, поскольку (В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.06.2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешённую максимальную массу свыше 12 тонн») «отклонение транспортного средства от планируемого маршрута и (или) времени (даты) движения по маршруту при отсутствии бортового устройства без информирования оператора» влечет за собой административный штраф [4]. Иными словами, перевозчик не может в течение своей поездки отклоняться от маршрута, даже если поступил новый заказ; когда более целесообразно было бы принять его по пути, они вынуждены завершать уже принятый(заказ) и опять проезжать километры в целях выполнения другого.

За счет увеличения издержек перевозчиков, компании также несут издержки, что увеличивает стоимость не только ритейла, но и оптовых поставок соответственно.

Все это ведет к инфляции издержек. Оценки влияния на инфляцию в момент запуска системы разнились, так в декабре 2015 г. ЦБ РФ оценивал эффект на инфляцию от дополнительной платы с грузовиков в размере 10-20 % а Минэкономразвития — на уровне 10-20 % [8].

Более того, по подсчетам Coca-Cola Hellenic Bottling Company только за 2015 год с рынка ушло более 20% транспорта с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн.

Высокие цены на продукты приведут к снижению совокупного спроса, что приведет к снижению и без того низкого потока индуцированных инвестиций. Личное потребление (расходы домохозяйств за 2016 год) сократилось на 5,0% (после -9,8% в 2015 году). В результате потребление 2016 года в постоянных ценах оказалось на 1,9% ниже показателя 2011 года. Главный компонент личного потребления — розничные продажи товаров — показал схожую динамику: в сопоставимых ценах оборот розничной торговли за 2016 год сократился на 5,2% по сравнению с предыдущим годом (после наибольшего с 2009 года падения на 10% в 2015 году). Падение товарооборота в 2016 году наблюдается равномерно и в сфере продовольственных (-5,3% в годовом выражении), и в сфере непродовольственных (-5,1%) товаров [1].

Подводя итог, можно сделать вывод о том, что введение Платона не совсем нецелесообразно в условиях текущего положения российской экономики, а также существования двух налогов, создающих трудности для перевозчиков, и все вышесказанное дает тому подтверждение.

Библиографический список:

1. Бюллетень о текущих тенденциях российской экономики март 2017 [Электронный ресурс] URL: <http://ac.gov.ru/files/publication/a/12475.pdf> (16.10.2017).
2. Сайт Правительства РФ [Электронный ресурс] URL: <http://government.ru/docs/26877/> (14.10.2017).
3. Федеральная Налоговая Служба [Электронный ресурс] URL: https://www.nalog.ru/rn77/service/calc_transport/ (Дата обращения: 14.10.2017).
4. ГАРАНТ.РУ. [Электронный ресурс] URL: <http://www.garant.ru/hotlaw/federal/479125/> (Дата обращения: 14.10.2017).

5. Lenta.ru [Электронный ресурс] URL:
<https://lenta.ru/news/2015/06/10/platon/> (Дата обращения: 15.10.2017).
6. Новая газета [Электронный ресурс] URL:
<https://www.novayagazeta.ru/articles/2015/11/12/66348-aktsii-protesta-dalnoboyschikov-proshli-po-vsey-rossii> (Дата обращения: 15.10.2017).
7. Газета РБК [Электронный ресурс] URL:
<http://www.rbc.ru/newspaper/2015/11/24/56bc8be89a7947299f72b879> (Дата обращения: 15.10.2017).
8. Интерфакс [Электронный ресурс] URL:
<http://www.interfax.ru/business/479155> (Дата обращения: 14.10.2017).
9. За честный бизнес [Электронный ресурс] URL: https://zachestnyibiznes.ru/company/ul/1147746841340_7704869777_OOO-RTITS (Дата обращения: 14.10.2017).