

Королев Алексей Александрович, доктор исторических наук, доцент,
Пензенского государственного университета архитектуры и строительства
Вазерова Алла Геннадьевна, кандидат исторических наук, доцент кафедры
истории и философии Пензенского государственного университета
архитектуры и строительства

ПРАКТИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЯГЛОВОГО СКОТА В ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Аннотация: В статье рассматривается привлечение к сельскохозяйственным работам скота колхозов и крестьян в Пензенском регионе во время Великой Отечественной войны.

Ключевые слова: СССР, Великая Отечественная война, сельское хозяйство, Пензенская область.

Summary: In article attraction to agricultural works of the cattle of collective farms and peasants in the Penza region is considered during the Great Patriotic War.

Key words: USSR, Great Patriotic War, agriculture, Penza region.

На всем протяжении Великой Отечественной войны остро стоял вопрос обеспечения сельскохозяйственных работ необходимым транспортом. По мере приближения зимы все более ощущался дефицит транспортных средств.

Плановая комиссия Пензенского облисполкома в ноябре 1941 г. созвала совещание работников промкооперации и местной промышленности, которым было поручено изготовление саней. Серьезной проблемой в санном производстве была оковка саней. На совещании было предложено всем производящим организациям использовать для оковки саней отходы промышленных предприятий, МТС и колхозных кузниц. Областная партийная

организация проводила большую работу по поставке в Советскую Армию автотранспорта, лошадей, повозок и конской упряжи. В 1941-1943 гг. было направлено 2692 автомашины, 497 тракторов, 80 тракторных прицепов, 27799 лошадей, 7067 повозок и упряжи [1]. С самого начала войны в районах Пензенской области активно использовали лошадей, коров, волов на разных работах. Так, осенью 1941 г. в колхозе им. М. В. Фрунзе Бессоновского района для упряжи было обучено 16 коров. Запрягали их по одной в повозку; на коровах доставляли воду на полевые станы, подвозили снопы к молотилке, возили зерно и т.п. При нагрузке в 3-4 ц. зерна на государственный пункт по хорошей дороге коровы проходили 8 км. за 2-2,5 ч. Коров приучали постепенно. Примерно 2-3 дня их запрягали в порожнюю повозку и обучали езде, затем начинали возить груз. В колхозе «Политотделец» для транспортных перевозок было выделено 10 коров. На подсобных работах использовали коров в колхозах им. В.В. Куйбышева, «20 лет Октября» и др. Тем не менее, дефицит транспортных средств продолжал сохраняться на всем протяжении военного времени. В 1942 г. местная газета опубликовала статью «Готовить живое тягло к полевым работам»:

«Весенний сев текущего года работники сельского хозяйства страны встречают в условиях военного времени. Перед ними стоит задача всемерного расширения посевных площадей и дальнейшего подъема урожайности. Решение этой задачи будет в значительной мере зависеть от подготовки к полевым работам живого тягла – лошадей и обученного езде крупного рогатого скота.

Передовые колхозы и совхозы области, учитывая особенности предстоящей весны, заблаговременно приняли все меры к тому, чтобы привести живое тягло в состояние хорошей упитанности, образцово поставить уход за ним, обеспечить правильную его эксплуатацию. В целом ряде колхозов Барановского, Кузнецкого, Соседского и других районов проявлена подлинная забота о коне, налажено обучение коров, забронировано достаточное количество фуража на период сева, хорошо поставлен уход сева за жеребыми

матками. Заботливые хозяева уже сейчас заканчивают ремонт конского инвентаря, сбруи, ее подгонку. Конюхи соревнуются между собой за образцовую подготовку коня к весне.

Однако так дело обстоит далеко не везде. Было бы неправильным довольствоваться успехами передовых колхозов, забывая о том, что в некоторых районах еще имеют место факты преступной недооценки роли живого тягла в условиях войны, безответственности в уходе за ним. Возьмем, к примеру, колхозы «Красное знамя» и «XXII Октябрь» Терновского района. В истекшем году здесь было собрано большое количество кормов, однако часть лошадей сейчас доведена до истощения. Нерадивые руководители этих колхозов Сергеев и Власов беспомощно разводят руками, когда их спрашивают о причинах такого состояния тягла. Они не замечают, что уход за конем в колхозах обезличен, корма разбазариваются. Такая же, примерно, картина в колхозах «VII съезд Советов», «Коминтерн», «25 лет Октября» Телегинского района, имени Буденного Лунинского района. В некоторых колхозах Терновского, Телегинского, Сердобского, Ломовского, Заметчинского районов в результате плохого ухода наблюдаются случаи падежа конского молодняка, а также абортирования конематок.

В силу, каких причин возможны такие явления в колхозах и совхозах? Прежде всего, в силу бесхозяйственности и недооценки значения живого тягла со стороны некоторых руководителей колхозов и совхозов, а также сельских парторганизаций. Такие недалёковидные руководители ошибочно полагают, что весенний сев можно провести только при помощи механической тяги, отодвигая на второй план проблему коневодства, мирясь с недостатками в содержании живого тягла.

Бюро обкома ВКП (б) в своем решении о подготовке лошадей и крупного рогатого скота к севу поставило перед партийными и советскими организациями и земельными органами задачу – довести все конское поголовье до средней и вышесредней упитанности, не допускать падежа лошадей, абортов жеребых маток, сохранив весь молодняк как основной источник пополнения

конского поголовья колхозов и совхозов. Решение этой большой важности задачи возможно только при условии, если к ней будет приковано внимание всех райкомов ВКП (б), райисполкомов, земельных органов, политотделов МТС и совхозов, если забота о живом тягле будет проявляться повсеместно и повседневно.

В соответствии с решением бюро обкома ВКП(б) в течение первой декады февраля должна быть проведена широкая взаимопроверка подготовки лошадей и крупного рогатого скота к весеннему севу между соревнующимися колхозами и совхозами. Для этого необходимо создать бригады в составе председателя колхоза или директора совхоза, зоотехника, ветврача района или совхоза, лучшего конюха, представителей партийной и комсомольской организации, которые должны выехать на место в колхоз или совхоз, хозяйски проверить состояние живого тягла, составить акт и вынести свои предложения на обсуждение общего собрания колхозников или производственного совещания рабочих и служащих совхоза. Надо, чтобы это замечательное мероприятие было проведено всюду в ближайшие дни, при активном участии комсомола и несоюзной молодежи, чтобы в результате взаимопроверки еще шире было развернуто социалистическое соревнование между конюхами и ездowymi за бережное отношение к коню, повышение его упитанности.

В течение февраля надо везде закончить поделку и ремонт хомутов, седелок, постромок, вожжей, ярм и другой упряжи.

Высокая производительность тягла на севе будет зависеть не только от его подготовки, но и от содержания во время посевной. Поэтому уже сейчас следует забронировать фураж на период сева из расчета не менее трех центнеров сена на каждую рабочую лошадь и рабочую голову крупного рогатого скота, а по выполнении хлебопоставок – не менее одного центнера концентратов, строго запретив расходование этих кормов не по назначению.

Многие руководители колхозов не придают серьезного значения подготовке к севу крупного рогатого скота. Нечего и говорить, что тенденция

недооценки этого вида тягла, безусловно, вредна и может привести к серьезным последствиям. Районные организации должны немедленно позаботиться о том, чтобы каждый колхоз и совхоз имели твердый план обучения рогатого скота, как общественного, а также и находящегося в личном пользовании колхозников, рабочих и служащих совхозов. Обучение скота необходимо закончить не позднее 15 февраля, используя обучаемый скот на подвозке кормов и других легких работах.

Наша область имеет все возможности образцово подготовить тягло к весеннему севу. Требуется только, чтобы этот важнейший участок предпосевных работ в колхозах и совхозах был взят под непосредственный контроль партийных организаций и в первую очередь политотделов МТС и совхозов. Вам, товарищи политотделы, надлежит стать во главе борьбы за подготовку к весне работоспособной тягловой силы, поднять на это дело сельскую молодежь, широко распространить опыт передовых колхозов, повседневно помогая в этом сельским парторганизациям!» [2]. Конюхи колхоза «Маяк» Пачелмского района сообщали: «В нашем колхозе имеется 32 лошади, из них 22 рабочих.

Готовясь к весенне-посевной, мы твердо знали – чтобы посеять вовремя, надо иметь хорошего коня.

И мы добились этого. Комиссия по взаимопроверке колхозов признала всех наших лошадей средней упитанности.

Кормом лошади обеспечены. Мы можем расходовать в сутки на каждую лошадь по 3 килограмма овса и по полпуда сена. Забронированы корма и на время весенне-полевых работ. Сейчас кормим лошадей 5 раз в сутки. Ночью на конюшне установлено дежурство.

Даем обещание – к началу сева довести всех лошадей до выше средней упитанности. Так что конь нас в работе не подведет» [3].

Использование коров на полевых работах, и в особенности на вывозке хлеба на заготовительные пункты, для Пензенской области имело особую значимость, поскольку часть колхозов испытывала нехватку конского тягла.

Была разработана система стимулирования колхозников, рабочих и служащих, работавших на своих коровах. В колхозе «Красный пахарь» Сердобского района каждый день 50-60 колхозниц сельхозартели вывозили зерно на своих коровах. Правление регулярно выдавало владельцам коров зерно в виде поощрения за работу на коровах по вывозке хлеба. Но данная практика не везде получила распространение. Так, в Каменском районе на 25 августа 1944 г. план хлебозаготовок был выполнен лишь на 10,2%, хотя возможность имелась сдать хлеба к этому времени в три раза больше. Секретарь райкома партии Родин и председатель райисполкома Кистринов «оправдывались» недостатком тягловой силы. Однако из 4500 коров колхозников в упряжке работало только 67.

Таким образом, привлечение к работам живого тягла колхозов и крестьян способствовало решению задач военного времени в сельском хозяйстве региона.

Библиографический список:

1. Государственный архив Пензенской области (ГАПО). Ф. 148. Оп. 1. Д. 89. Л. 40, 42.
2. Готовить живое тягло к полевым работам // Сталинский путь. 1942. 14 февраля. С. 1.
3. Артюков Г. М., Иванушкин Н. О. Наши кони будут лучшими // Сталинский путь. 1942. 19 апреля. С. 2.