

Колисник Юлия Сергеевна, преподаватель кафедры специальных дисциплин
Владивостокского филиала, Дальневосточный юридический институт МВД

России (ВФ ДВЮИ МВД России), г. Уссурийск, Россия

Лесная Екатерина Викторовна, преподаватель кафедры специальных
дисциплин Владивостокского филиала, Дальневосточный юридический
институт МВД России (ВФ ДВЮИ МВД России), г. Уссурийск, Россия

РАСШИФРОВКА ДОПОГ: ОПРЕДЕЛЕНИЕ, ПРАВИЛА, ОСОБЕННОСТИ ЗАПОЛНЕНИЯ ДОКУМЕНТОВ

Аннотация: Оформление и транспортировка опасных грузов, понятие и классификация опасных грузов, опасный груз – это, как правило, практически все виды отходов.

Ключевые слова: ДОПОГ; перевозка, опасные грузы, маркировка.

Abstract: Registration and transportation of dangerous goods, the concept and classification of dangerous goods, dangerous goods - this is usually almost all types of waste.

Key words: ARD 2019; transportation, dangerous goods, labeling.

Что же такое ДОПОГ и, какие положения в него входят?

Документ направлен на облегчение процедуры оформления и транспортировки грузов, классифицированных как опасные. Чтобы не «заблудиться» в большом документе, чтобы иметь под рукой своеобразные подсказки, следует ознакомиться с информацией ниже. Здесь расположен краткий свод правил, структура положения ДОПОГ, а также небольшие практические рекомендации и обоснования при оформлении документации.

ДОПОГ (дорожная перевозка опасных грузов) – это международное соглашение, принятое в Европе, а именно в Женеве, более 50 лет назад. Его цель — установка правил, которые обозначают требования к перевозке опасных грузов по территории европейских стран с помощью специального автомобильного транспорта. В России перевозка такого вида грузов осуществляется в соответствии с ПОГАТ (Правилами перевозки опасных грузов автотранспортом) [1].

Что же такое «опасный груз»? Под опасным грузом понимается перевозка веществ, которые могут нанести вред при разгерметизации упаковок, при аварии или случайном пролитии/высыпании: водителю, другим людям, природе. Опасный груз – это, как правило, практически все виды отходов.

Документ регулирует следующее при перевозке опасного груза:

- 1.Емкости, в которых рекомендуется перевозить тот или иной класс груза (подробно описано в документе);
- 2.Маркировка тары;
- 3.Точные требования к транспорту, который будет перевозить тот или иной груз.

Структура ДОПОГ Соглашение состоит из двух приложений – «А» и «В», которые состоят из 9 подробных частей. В первом приложении (часть А) собран общий свод правил и пожеланий, которые затрагивают характеристики самих опасных веществ:

Первая освещает общие положения.

Вторая описывает классификацию веществ.

Третья представляет список всех опасных грузов, а также некоторые особенные положения по ограничению.

В четвертом разделе представлены требования к тарам, которые могут быть использованы для того или иного груза.

Пятая часть описывает этапы процедуры оформления перевозки.

Шестая представляет собой список требований, которые предъявляются к качеству и тестам контейнеров и емкостей для перевозки опасных грузов.

Седьмая часть подробно описывает требования к условиям перевозки, загрузки и отгрузки опасных грузов, а также условия приема и обработки [2].

Остальные части отведены под приложение «В», в котором рассмотрены основные требования к транспортным действиям и оборудованию:

1. Требования к водителям и экипажу, который будет сопровождать груз, а также описание характеристик транспортных средств, которые допускаются к перевозке того или иного типажа опасных грузов, описание документов (образцы, что должно в них быть).

2. Требования к конструкции транспорта. Нарушение правил ДОПОГ грозит внушительными штрафами заказчику и исполнителю.

Согласно ДОПОГ, все опасности можно разделить на несколько категорий [3]:

1. Окисление (провоцирует возгорание).
2. Взрывоопасность.
3. Огнеопасность.
4. Едкость, или коррозионность.
5. Токсичность, или ядовитость.
6. Радиоактивность.

Всего в положении зафиксировано 9 классов опасных грузов, некоторые из которых разделены на подклассы:

1. Вещества и изделия, которые могут взрываться.
2. Газообразные вещества.
3. Жидкости, подверженные чрезмерно легкому воспламенению.
4. Материалы с повышенной радиоактивностью.
5. Вещества коррозионные.
6. Другие опасные материалы и вещества.

Помимо того, вещества подразделяются на:

1. твердые и легко воспламеняющиеся, самореактивные и твердые десенсибилизированные;
2. способные к самовозгоранию;

3. выделяющие такие газы, которые моментально или быстро воспламеняются при контакте с водой.

4. с окисляющими свойствами;

5. органические пероксиды;

6. с высокой токсичностью; инфекционные.

Для облегчения транспортировки опасных грузов следует позаботиться о маркировке тары.

Правила ДОПОГ, они же – подсказка в оформлении груза, транспорта и пути следования. Правила составлены на основе международного соглашения, приняты Министерством РФ в 1995 году с правками от 1999. В правилах подробно описаны следующие пункты [4]:

Общие положения.

План организации перевозок.

Взаимодействие автотранспортных фирм со своими клиентами (положения об обязанностях отправителя и получателя, обязанности перевозчика).

Техническое обеспечение транспортировки грузов (требования к транспорту, к таре, к процессу погрузки и отгрузки).

Требования к лицам, задействованным в перевозках (водитель и прочий персонал).

Особенные требования к категории некоторых опасных грузов. Подробная классификация опасных грузов.

Описание и список особо опасных грузов. Примеры информационных графических документов (таблицы и карточки).

Прочие приложения к знакам, упаковке, документации [5].

Этапы планирования организации перевозки стоит расписать отдельно. В них входят: получение лицензии и разрешения на транспортировку опасных грузов вне территории РФ, разрешение на перевозку очень опасных грузов, заключение договора на перевозку, подготовка экипажа, обозначение маршрута, принятие грузов, составление системы информирования об опасной

перевозке, осуществление погрузки и разгрузки, правила движения средств, особенности транспортировки грузов разных категорий и классов в одном средстве, обращение с использованной тарой, действия при авариях.

В заключении стоит отметить, что доскональное знание правил ДОПОГ — обязанность компаний перевозчиков, но основные требования, в том числе правильное заполнение ТТН CMR, необходимо знать и владельцам груза. Сделки, связанные с товарами такого класса, как правило, приносят высокую прибыль. Поэтому сторонам контракта необходимо контролировать все этапы доставки опасного груза от Продавца к Покупателю.

Библиографический список:

1. URL:https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/danger/publi/adr/adr2015/ECE_TRANS_242_VolII_Web.pdf (дата обращения: 15.10.2019г.).
2. URL: http://stella-drive.ru/?page_id=1236 (дата обращения: 15.10.2019г.).
3. URL:<https://opasnuigruz.ru/pravila-perevozki-opasnykh-gruzov/dopog-adr> (дата обращения: 15.10.2019г.).
4. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) в 2 томах – ООН: Нью-Йорк и Женева, 2011.
5. Приказ Минтранса РФ от 18 сентября 2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов».– URL: <http://base.garant.ru/12157004>. (дата обращения 15.10.2019 г).