

*Арутюнян Анаит Артуровна, студент*

*Северо-Западный институт управления – филиал РАНХиГС,*

*Россия, г. Санкт-Петербург*

*Николаев Владимир Викторович,*

*научный руководитель, канд. эконом. наук, доцент*

*Северо-Западный институт управления – филиал РАНХиГС,*

*Россия, г. Санкт-Петербург*

## **НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЦЕНТРОВ ЭЛЕКТРОННОГО ДЕКЛАРИРОВАНИЯ**

**Аннотация:** В данной статье авторами рассматривается переход Федеральной таможенной службы России на электронную таможню. Авторы выявили, с какими трудностями сталкиваются участники внешнеэкономической деятельности и какие недостатки центров электронного декларирования.

**Ключевые слова:** центр электронного декларирования, участник внешнеэкономической деятельности, автовыпуск, декларирование, информационные технологии.

**Annotation:** In this article, the authors consider the transition of the Federal Customs Service of Russia to electronic customs. The authors revealed what difficulties foreign economic activity participants face and what are the shortcomings of electronic declaration centers.

**Keywords:** center for electronic declaration, participant in foreign economic activity, auto issue, declaration, information technology.

В настоящее время процесс перехода Федеральной таможенной службы (далее – ФТС) России на электронную таможню, безусловно, нашел отражение в функционировании международной логистики, зачастую изменяя архитектуру цепи поставок.

Эффективное решение многих объективных проблем и сложностей, в таможенном деле, которые сложились сегодня, невозможны без применения современных информационных и информационно-коммуникационных систем. Применение инноваций и информационных технологий в таможенном деле, прежде всего, должно решить главную задачу, поставленную перед ФТС России – максимально упростить процесс прохождения таможенного контроля, выработать эффективные механизмы совершенствования таможенных процедур.

Основная цель работы ФТС России в рамках данных направлений является – приоритет электронного таможенного декларирования и повышение эффективности взаимодействия с участниками ВЭД при минимизации рисков, связанных с международными поставками, посредством внедрения цифровых технологий и платформенных решений для обеспечения технологического прорыва. Национальная платформа цифрового государственного управления таможенными органами в рамках «Электронной таможни» – цифровая платформа, интегрированная с цифровыми суб-платформами для управления таможенными органами на региональном и муниципальном уровнях [1].

В настоящее время информационные технологии в деятельности таможенных органов Российской Федерации занимают ключевое место. Создание Центров электронного декларирования (далее ЦЭД) – это огромный шаг к совершенствованию таможенных операций для участников внешнеэкономической деятельности.

Цель создания ЦЭД минимизация взаимодействия участников ВЭД с должностными лицами таможенных органов и применений технологий авторегистрации и автовыпуска.

ЦЭД в практике российских таможенных органов - понятие достаточно новое и у многих участников внешнеэкономической деятельности (далее- ВЭД) вызывает страхи, сомнения и чувство неопределённости хотя первые электронные декларации датированы еще в 2002 году.

На самом деле за этими тремя буквами кроется классический таможенный пост, который по своему информационно-техническому оснащению имеет возможность применять к подконтрольным товарам технологию автоматической регистрации и автоматического выпуска, без участия должностного лица. При этом, способность ЦЭД осуществлять автовывпуск вовсе не означает, что на таких постах не трудятся инспектора. В ЦЭД, как и на других таможенных постах, фактический таможенный, фактический таможенный контроль могут осуществлять и должностные лица.

Сравнение ЦЭД и классического таможенного поста можно представить в виде таблице 1 [2, с. 18].

Таблица 1.Сравнение ЦЭД и классического таможенного поста

Возможности	ЦЭД	Классический таможенный пост
Автоматическая регистрация товаров	✓	✓
Автоматический выпуск товаров	✓	✓ X (не на всех постах)
Фактический таможенный контроль товаров должностными лицами таможенных органов	✓	✓
Проведение в отношении подконтрольных товаров таможенного досмотра, таможенной экспертизы	✓	✓
Применение технологии удаленного выпуска товаров	✓	✓
Электронное взаимодействие с различными ГКО	✓	✓

Как можно увидеть, шума вокруг создания ЦЭД было больше, чем дела при этом, отметим, что технологию автоматического выпуска товаров вполне себе можно было реализовать и на классических таможенных постах.

Данные изменения конечно, затрагивают и участников ВЭД. Создание ЦЭД, как и предполагалось должна была быть направлена на улучшение

взаимодействия таможенных органов и бизнеса. Схематично можно представить это на рисунке 1.



Рис.1 Предполагаемое функционирование ЦЭД во взаимодействии с бизнесом

Из рисунка видно простоту и открытость данной системы, но существующее положение взаимодействия представляется в другой системе, представленной на рисунке 2.



Рис. 2. Реальное функционирование ЦЭД во взаимодействии с бизнесом.

Именно по данной схеме работает большинство предприятий. Данная схема в большинстве случаев связана с импортом товаров в Россию, в то же время при экспорте из России все же работает схема из рисунка 1, если товар не является стратегическим и не имеет специфических особенностей требующих детального контроля.

Недостатком ЦЭД является то, что на сегодняшний день осталось достаточное количество операций, как на этапе электронного декларирования, так и на других этапах таможенного контроля, не охваченных электронными сервисами, либо такие сервисы созданы, но не функционируют на должном уровне. Ещё одной недоработкой является то, что ЦЭД не могут работать бесперебойно без ошибок, т. к. являются информационной системой, при этом на инспекторах лежит высокая ответственность [Кинсфатор С.А., Мамерго].

Еще с одной трудностью с которой столкнулась ФТС, является кадровые вопросы, важным из которых является переподготовка должностных лиц таможенных органов в условиях реформирования структуры ФТС. Смирнова И.А., Стадникова А.В. в своей статье отмечают «Стоит заметить, что в структуре Саратовской таможни произошло сокращение в связи с созданием Приволжской электронной таможни и Центра электронного декларирования».

На основании интервью можно отметить такие трудности, с которыми сталкиваются представители ВЭД [3, с. 62].

1. Длительный выпуск товара. Товар должен быть выпущен в течение двух минут, если не возникли вопросы. На практике из 300 деклараций автовывпуск прошла только одна. Это связано с тем, что на одного инспектора приходится около 23 деклараций на 12 часов работы. Это примерно полчаса на 1 декларацию. Поэтому инспекторы не успевают проверить и им приходится выставлять требования, которые позволяют продлевать срок.

Таким образом цель снижения временных затрат для участников цепи поставок не достигнута.

2. Проблема во взаимодействии участников. Отсутствие связи. Вследствие загруженности инспекторов (возможно неточность), выставляются требования на корректировку декларации до выяснения требований. Требования, без объяснений не понять. Участник ВЭД должен звонить и выяснять причины корректировки декларации, при этом вопрос решается через дежурного инспектор, который не может ответить.

Таким образом необходима разработка связи инспекторов и участников ВЭД. Данное обстоятельство требует детального рассмотрения, так как с одной стороны нарушает принципы функционирования ЦЭД с другой стороны является необходимостью.

3. Корректировка декларации после выпуска товаров. На корректировку декларации после выпуска товаров отводится 30 дней. За частую для работы с ФНС особенно при работе с НДС при экспорте, участнику ВЭД необходимо решить данные вопросы в кратчайшие сроки. В следствие этого возникает конфликт интересов. Данное обстоятельство обусловлено, прежде всего, загруженностью инспекторов и ранжированием деклараций.

Еще важным обстоятельством работы ЦЭД можно отметить, что ФТС искусственно не дает автовыпуск в региональные таможенные посты. Хотя технология автовыпуска есть в региональных таможенных постах, но на практике товары с низким уровнем риска автоматически переходят в ЦЭД.

Возникает вопрос, если применяются технологии автовыпуска в ЦЭДах, что мешает применять в региональных таможенных постах при единой автоматизированной системе таможенных органов.

Несмотря на текущие трудности, таможенное декларирование через ЦЭД уже сейчас является удобным и передовым сервисом таможни, требующим дальнейшего совершенствования. Не мало важно отметить, что реализация ЦЭДов привела к условному смещению с фактического и первичного таможенного контроля выпуска товаров на таможенный контроль после выпуска товаров [4, с. 108].

Таким образом, внедрение ЦЭДов является одной из основных задач таможенных органов, но так же требует дательной доработки. Важно отметить, что технологии автоматического выпуска товаров можно было реализовать и на классических таможенных постах. Уже в 2020 году планируется завершение создания запланированных электронных таможен и ЦЭД.

### **Библиографический список:**

1. Алёхина О.В., Игнатъева Г.В., Смирнова И.А., Тарасова Н.Л. Цифровые технологии в таможенном деле // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. 2018. №3 (72). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tsifrovye-tehnologii-v-tamozhennom-dele> (дата обращения: 08.11.2019).
2. Кинсфатор С.А., Мамергова М.Р. Исследование деятельности центров электронного декларирования в таможенных органах Социальные науки. 2019. № 2 (25). С. 18-22.
3. Куроптев Н.Б., Тимошина С.С. Особенности оказания государственных услуг таможенными органами РФ // Научный форум: Экономика и менеджмент: сб. ст. по материалам XV междунар. науч.-практ. конф. — № 3(15). — М., Изд. «МЦНО», 2018. — С. 62-68.
4. Смирнова И.А., Стадникова А.В. Проблемы и перспективы формирования центров электронного декларирования Наука и общество. 2019. № 1 (33). С. 108-114.