

*Колисник Юлия Сергеевна, преподаватель кафедры специальных дисциплин
Владивостокского филиала Дальневосточный юридический институт МВД
России (ВФ ДВЮИ МВД России), г. Уссурийск, Россия*

ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДТП СРЕДИ КУРСАНТОВ И СЛУШАТЕЛЕЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ МВД РОССИИ

Аннотация: в статье рассматривается понятие профилактики дорожно-транспортной дисциплины в образовательных организациях МВД России. Также предлагаются основные меры профилактики по обеспечению транспортной безопасности среди курсантов и слушателей.

Ключевые слова: служебная дисциплина; законность; личный состав; дорожно-транспортные происшествия; слушатель; курсант; МВД России.

Annotation: the article discusses the concept of prevention of road traffic discipline in educational organizations of the Russian Ministry of Internal Affairs. Basic preventive measures to ensure transport safety among cadets and students are also offered.

Key words: service discipline; legality; personnel traffic accidents; listener; cadet; Ministry of Internal Affairs of Russia.

При проведении выходных дней, отпусков, а также летних и зимних каникул из-за специфики трафика на дорогах увеличивается риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. Именно поэтому так важна профилактическая работа в данном направлении. Несоблюдение скоростного режима или простая невнимательность может привести к серьезным

последствиям [1]. С целью профилактики безопасности дорожного движения необходимо начальникам курса и кураторам:

- проводить разъяснительную работу среди курсантов и слушателей образовательных организаций МВД России по соблюдению правил дорожного движения;

- при взаимодействии с ГИБДД ужесточить контроль за состоянием транспортных средств, проводить рейды по проверке соблюдения ПДД водителем составом образовательных организаций МВД России;

- проводить подробные инструктажи о соблюдении мер личной безопасности перед убытием личного состава на отдых.

Главная цель проводимых мероприятий исключить происшествия, в том числе дорожно-транспортные с участием личного состава.

В рамках реализации функции профилактики ДТП с участием слушателей и курсантов имеется практика ежеквартального направления запросов в адрес ГИБДД на предмет выявления административных правонарушений, нарушений Правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий с участием сотрудников, курсантов и слушателей, использующих личный автотранспорт.

Профилактика ДТП путем укрепления служебной дисциплины.

В самом широком смысле слова дисциплина — это определенный порядок поведения людей, отвечающий сложившимся в обществе нормам права и морали, а также требованиям той или иной организации. Объективную основу дисциплины составляет острая необходимость координации деятельности людей, создаваемых ими организаций и учреждений. Государство определяет нормы и правила поведения людей, создает необходимые органы для обеспечения такого поведения. Дорожно-транспортная дисциплина в органах внутренних дел означает безукоризненное соблюдение сотрудниками органов внутренних дел, установленных законодательством РФ норм и правил в области дорожного движения, а также приказами Министра внутренних дел РФ, прямых начальников порядка и правил обеспечения безопасности дорожного движения

и эксплуатации служебного и личного транспорта при выполнении возложенных на них обязанностей и осуществлении имеющихся у них полномочий. Дорожно-транспортная дисциплина в органах внутренних дел обеспечивается планомерной стройной системой воспитательных и контрольно-организационных мероприятий, непреклонно осуществляемых руководителями всех степеней, а также постоянно актуализируемой нравственно-здоровой служебной средой само дисциплинированностью сотрудников (повышенной личной ответственностью и осознанным отношением к исполнению служебного и гражданского долга). Острой социальной проблемой в процессе укрепления дорожно-транспортной дисциплины становятся факты управления служебным и личным транспортом в состоянии опьянения. Это остро ставит вопрос о необходимости развертывания целенаправленной и активной работы по профилактике и искоренению данного вида негативного поведения среди личного состава подразделений органов внутренних дел. Здесь важна принципиальная, наступательная позиция руководства, проявляющего нетерпимое отношение к случаям пьянства, осуществляющая строгий контроль за сотрудниками склонными к употреблению алкоголя, в том числе и при управлении личным автотранспортом. Работа по противодействию нарушениям дорожно-транспортной дисциплины ведется по двум основным взаимосвязанным направлениям первое направление — работа воспитательного характера [2].

Основные задачи воспитательной работы:

- формирование личностного устойчивого восприятия к строгому соблюдению законов в области дорожного движения;
- разъяснение смертельной опасности грубого несоблюдения ПДД, обоснования необходимости противодействия нарушениям дорожно-транспортной дисциплины со стороны сотрудников органов внутренних дел;
- постоянное доведение до личного состава последствий нарушений дорожно-транспортной дисциплины и ответственности за это;

- пропаганда передового опыта, примеры успешного взаимодействия с ГИБДД.

В процессе проведения воспитательной работы необходимо разъяснять личному составу, что сегодня сотрудник полиции находится в центре общественного внимания. Существует достаточно большое количество лиц и общественных организаций одной из задач которых является фиксация нарушений, допускаемых сотрудниками ОВД, в том числе при управлении автотранспортом, с последующим размещением в СМИ и в сети интернет, что ведет к дискредитации полиции в глазах населения. Напротив, четкое и грамотное поведение сотрудников при выполнении задач с использованием авто и мототранспорта высокое мастерство и культура вождения, вежливое и предупредительное отношение ко всем участникам дорожного движения значительно способствует повышению авторитета полиции в обществе.

Второе направление — это контроль за строгим соблюдением личным составом всех норм и правил действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Контроль осуществляется руководителями всех рангов, а так же иными должностными лицами ОВД. Контроль может быть как гласный, так и скрытый. От качества осуществления контрольных функций во многом зависит состояние дорожно-транспортной дисциплины. В настоящее время появилась возможность широкого использования на служебном автотранспорте систем спутниковой навигации и видеонаблюдения. Грамотное применение подобных устройств значительно повышает эффективность контроля и позволяет постоянно в режиме реального времени следить за действиями личного состава, своевременно реагировать на любые нарушения законности и служебной дисциплины. Так же не менее важным является контроль за соблюдением личным составом ОВД нормативных актов, действующих в системе обеспечения безопасности движения в свободное от службы время. Не является секретом тот факт, что к сожалению, в ряде случаев сотрудники ДПС из ложного чувства корпоративной солидарности не проявляют достаточную принципиальность к нарушителям из числа сотрудников ОВД. Не

всегда и руководители уделяют достаточно внимания контролю за подчиненными эксплуатирующими личный транспорт. Тем не менее такие несложные меры как периодическая проверка документов и автотранспорта сотрудников прибывающих на службу и паркующих автомобили вблизи подразделения дает положительный результат для укрепления дорожно-транспортной дисциплины [3]. Серьезным рычагом способствующим повышению эффективности профилактической работы является использование системы ЦБД (центральная база данных), что позволяет руководителям и должностным лицам ОВД получать информацию о нарушениях ПДД и ДТП допущенных сотрудниками при управлении личным авто-транспортом и с учетом этого планировать индивидуальную работу с личным составом, а также решать вопросы о возможности поручения сотрудникам допускающим нарушения тех или иных задач. Результатом осуществления всего комплекса контрольных мероприятий должно стать то что каждый сотрудник обязан осознать — любое нарушение допущенное им как в служебное так и в свободное от службы время не останется без внимания.

Профилактика ДТП путем совершенствования профессиональной подготовки.

Большое значение в профилактике нарушений ПДД и дорожно-транспортных происшествий среди сотрудников ОВД имеет профессиональная подготовка, которая осуществляется в форме инструктажей, служебных занятий, семинаров, круглых столов, практических занятий и тренировок, учебных сборов, конкурсов профессионального мастерства. В системе профессиональной и служебной подготовки участвуют все сотрудники ОВД. Регулярно в ходе служебных занятий, на ежедневных инструктажах должны подниматься вопросы повышения безопасности дорожного движения при управлении служебным автотранспортом и работе на линии. Доводится информация об изменениях в нормативно-правовой базе. Важным направлением здесь надо считать разработку эффективных методик совершенствования подготовки водителей с применением современных технических средств, в том числе

тренажеров различных типов и конструкций, специальных учебных площадок и автодромов, средств программируемого контроля полученных знаний. Тестирование сотрудников закрепленных за служебным автотранспортом на знание ПДД целесообразно проводить не реже одного раза в квартал. Водителей не справившимися с заданиями тестов необходимо отстранять от управления служебным автотранспортом до устранения пробелов в знаниях. Чрезвычайно важным является умение сотрудника управлять автомобилем в экстремальных ситуациях, при осуществлении преследования, сопровождении организованных колонн, негабаритных грузов и особо охраняемых лиц, владение навыками контраварийной подготовки. Для повышения навыков водительского состава и создания благоприятной обстановки в подразделении полезно организовывать конкурсы профессионального мастерства. При организации работы по профилактике необходимо учитывать тот факт, что водители со стажем меньше года, в три раза чаще попадают в аварии чем их коллеги со стажем пять лет [4].

Наиболее часто участниками ДТП становятся водители в возрасте 18-22 лет, а те, кому больше 30, оказываются в подобных ситуациях в два раза реже. Все эти факты надо учитывать не только в воспитательной работе, но и при принятии решения о поручении сотрудникам особо ответственных заданий. В настоящее время не вызывает сомнения тот факт, что благополучный исход многих критических ситуаций на дороге определяется не только опытом и подготовкой водителя, но и его личностными качествами: быстротой реакции, самообладанием, уровнем внимания, эмоциональной устойчивостью умением быстро найти оптимальный вариант действий. Определенная категория добросовестных сотрудников по своим психофизиологическим качествам не способна безопасно управлять автомобилем. Как правило, такой человек, управляя автомашиной, испытывает огромные нервные перегрузки и рано или поздно оказывается в ситуации безопасно выйти из которой неспособен. Не всегда этот водитель самостоятельно может осознать свою профнепригодность. задача руководителей своевременно заметить проблему и поставить вопрос о

целесообразности использования такого сотрудника для выполнения заданий связанных с управлением транспортными средствами [5].

Библиографический список:

1. Безопасность дорожного движения: Сборник научных трудов. выпуск 11. — М.: НИЦ БДД МВД России, 2011.

2. Обеспечение безопасности пешеходов: Обзорная информация. Зарубежный опыт. Выпуск 23. — М.: НИЦ БДД МВД России, 2011.

3. Смородина В.А. Организационно-педагогические основы работы по укреплению дорожно-транспортной дисциплины сотрудников органов внутренних дел: Учебно-методическое пособие / В.А. Смородина, А.В. Вашкевич. – СПб.: Изд-во СПб ун-та МВД России, 2017.

4. Никишкин А.В. Меры обеспечения дорожно-транспортной безопасности, особенности их применения // Актуальные проблемы управления деятельностью по обеспечению безопасности дорожного движения (состояние, проблемы, пути совершенствования): Материалы межведомственной научно-практической конференции. – 2018.

5. Никишкин А.В. Основная задача современной России – обеспечение безопасности дорожного движения // Мир политики и социологии. – 2015. – №11.