

Еговцева Анастасия Андреевна, студент, Российский университет транспорта (ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ), Россия, г. Москва

Горелов Никита Кириллович, студент, Российский университет транспорта (ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ), Россия, г. Москва

Кизим Оксана Викторовна, научный руководитель, к.т.н., доцент кафедры «Управление транспортным бизнесом и информационными системами», Российский университет транспорта (ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ), РУТ (МИИТ), Россия, г. Москва

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Аннотация: На сегодняшний день развитие логистической инфраструктуры является достаточно актуальным направлением на железнодорожном транспорте. В данной статье рассматривается общая информация о логистической инфраструктуре и актуальные направления развития логистической инфраструктуры железнодорожного транспорта.

Ключевые слова: логистическая инфраструктура, транспортная инфраструктура, терминально-логистические комплексы. развитие железнодорожной сети.

Annotation: Today, the development of logistics infrastructure is a fairly relevant area in rail transport. This article discusses general information about the logistics infrastructure and current directions for the development of the logistics infrastructure of railway transport.

Keywords: logistics infrastructure, transport infrastructure, terminal and logistics complexes. development of the railway network.

Логистическая инфраструктура представляет собой комплекс взаимосвязанных между собой элементов, которые обеспечивают четкое функционирование транспортных, складских, информационных подсистем [1]. К стандартным объектам логистической инфраструктуры можно отнести производственные предприятия, склады, транспортно-логистические центры, хабы, погрузочно-разгрузочные терминалы, все то, что позволяет обеспечить доставку и обработку товароматериальных ценностей и готовой продукции до потребителя [2]. Инфраструктура представляет собой каркас, на которой строится вся работа логистики. В целом, логистическую инфраструктуру железнодорожного транспорта можно разделить на:

1. Транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура включает в себя: станции, подвижной состав, пути общего и необщего пользования, искусственные сооружения, контактную сеть, сооружения путевого хозяйства.

2. Складскую инфраструктуру. Складская инфраструктура включает в себя: склады, распределительные центры, терминалы, логистические центры.

3. Информационную инфраструктуру. Невозможно обеспечивать основные функции логистики без оперативного информационного обеспечения. Информационная инфраструктура, включает в себя: серверы, центры управления движением поездов, программы для обработки, получения и передачи информации, вычислительные центры.

В организации управления и развития логистической инфраструктуры выделяют следующие элементы:

1. Общие вопросы формирования и развития логистической инфраструктуры.

2. Применение транспортно-складского оборудования.

3. Управление работой подвижного состава, а также обновление и модернизация тягового и подвижного состава

4. Пути повышения эффективности работы складского хозяйства и всех логистических звеньев.

5. Строительство новых путей, транспортно-логистических центров, контейнерных терминалов [3].

Железнодорожный транспорт в Российской Федерации является основным перевозчиком. Развитие железнодорожной инфраструктуры существенно отражается на общем уровне логистического обслуживания материальных потоков на территории России.

Из долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года одним из главных проектов является модернизация железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссибирской магистрали. Основные направления развития данного направления включают в себя:

1. Развитие железнодорожных походов к портам Дальнего Востока и Юга и повышение пропускной способности БАМа и Транссибирской магистрали.

2. Увеличение количества транзитных перевозок контейнеров на железнодорожном транспорте в четыре раза (включая «Транссиб за 7 суток»).

3. Создание новых транспортно-логистических центров и контейнерных терминалов.

Для повышения уровня логистического обслуживания необходимо развивать существующие и создавать новые транспортно-логистические центры. Один из проектов был недавно запущен в Подмосковной базе ТЛЦ «Белый Раст» [4]. Данный проект входит в комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года. ТЛЦ «Белый Раст» – это российско-китайское предприятие. Летом 2020 года в ТЛЦ «Белый Раст» прибыл первый регулярный контейнерный поезд по маршруту Китай – Европа. ТЛЦ «Белый Раст» является терминалом нового поколения в его состав включены: производственно-складские комплексы в количестве 240 тыс. кв. м, административный корпус, контейнерно-контрейлерный терминал производственной мощностью 725 тыс. TEU, таможенный пост, пост санитарно-ветеринарного контроля, необходимое оборудование для растарки-затарки контейнеров, контейнерный и контрейлерный сервис, а также стоянка для грузового автотранспорта. На терминале есть три погрузочно-разгрузочных

железнодорожных пути, склад хранения контейнеров с проектной емкостью хранения 3,1 тыс. TEU. ТЛЦ «Белый Раст», как элемент логистической инфраструктуры, обеспечивает услуги аренды производственных и складских помещений, ответственного хранения грузов, выполнение необходимых операций при обработке контейнеризированных грузов, с маршрутами контейнерных поездов в сообщении с портами Балтики, Дальнего Востока, пограничными переходами с КНР, с развитыми услугами последней мили.

Новые возможности для развития транспортно-логистической инфраструктуры откроет строительство железнодорожной ветки Могзон – Новый Уоян, которая соединит между собой Транссибирскую магистраль и БАМ. Строительство железнодорожной ветки Могзон – Новый Уоян вовлечет в использование добычу природных ресурсов, а также освоение территории Забайкальского края и Республики Бурятия.

Ещё одним важным направлением развития железнодорожной сети является продолжение строительства Амуро-Якутской магистрали, проходящей между Транссибирской магистралью и Байкало-Амурской магистралью и пролегающей дальше до правого берега Лены, не доходя до Якутска. В настоящее время главной задачей является строительство моста через Лену, так как на данный момент не существует ни одного моста, связывающего Якутск с внешним миром, осуществляется только паромная переправа летом, зимником зимой и воздушным сообщением. По примерным оценкам постройка моста и продолжение железной дороги до города Якутска позволит ускорить освоение месторождений полезных ископаемых, а также расширит зону хозяйственного освоения примерно на 600 000 км. Кроме того, завершение строительства окажет мультипликативный эффект на востоке страны и сильно повысит качество уровня жизни населения в этом регионе [5].

Строительство железнодорожного моста позволит продлить АЯМ до Магадана. Строительство линии уже включено в «Стратегию развития железнодорожного транспорта в России до 2030 года». При успешном окончании магистрали есть шанс на развитие одного из самых амбициозных

проектов – соединения Евразии и Северной Америки путем строительства тоннеля под Беринговым проливом до Аляски. Однако, в силу неразвитости инфраструктуры на Чукотке, проект пока имеет лишь гипотетический характер в долгосрочной перспективе.

Из всего выше сказанного можно сделать вывод, что инфраструктура – это основание, на котором строится все работа логистики для доставки материальных ценностей и готовой продукции из места создания до конечного покупателя. Для успешного функционирования логистики необходимо развивать базу, на которой она функционирует, а именно логистическую инфраструктуру. Развитие железнодорожной логистической инфраструктуры имеет огромный эффект на увеличение скорости доставки, сокращение времени доставки. Кроме того, оно подразумевает под собой улучшение оказываемого сервиса, а также развитие отношений со странами Азии. Для городских агломераций развитие инфраструктуры также играет важную роль, так как улучшается уровень жизни населения.

Библиографический список:

1. Амуро-Якутская магистраль — ключ к осуществлению важнейших проектов XXI века // Инженерная защита URL: <https://territoryengineering.ru/proekty/amuro-yakutskaya-magistral-klyuch-k-osushhestvleniyu-vazhnejshih-proektov-xxi-veka/> (дата обращения: 19.10.2020).
2. О Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года // Правительство России URL: <http://government.ru/docs/19759/> (дата обращения: 21.10.2020).
3. Мост через Лену в Якутии начнут возводить в 2020 году // Регнум URL: <https://regnum.ru/news/2543915.html> (дата обращения: 21.10.2020).
4. На ТЛЦ «Белый Раст» прибыл первый регулярный контейнерный поезд из Китая // Гудок URL: <https://gudok.ru/news/?ID=1529462> (дата обращения: 22.10.2020).

5. Цыденов: модернизация БАМа и Транссиба позволит вернуться к проекту "Могзон – Новый Уоян" // Официальный сайт ОАО «РЖД» URL: <https://company.rzd.ru/ru/9401/page/78314?id=140691> (дата обращения: 21.10.2020).