

УДК 656.072

*Фёдорова Татьяна Юрьевна, кандидат социологических наук, доцент*

*доцент кафедры «Физическая культура и спорт»*

*Российский университет транспорта, Россия, г. Москва*

*Фёдорова Юлия Романовна, студент 4 курс, профиль «Технология*

*транспортных процессов»*

*Российский университет транспорта, Россия, г. Москва*

## **МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

**Аннотация:** В настоящее время экономика различных стран тесно связана с разделением производства и организацией транспортных связей между ними. Рынок транспортных услуг даже в условиях отдельных кризисных явлений ежегодно растёт, поэтому роль транспорта в экономических связях внутри страны и международных сообщениях постоянно увеличивается. К транспорту предъявляются требования по надёжности, бесперебойности, ритмичности, повышению скорости перевозки, а также доставки «точно в срок» без потерь и с минимальной стоимостью перевозки. Для ускорения движения материальных потоков большие сложности создают различия национальных нормативно-правовых требований и технических норм на подвижной состав и инфраструктуру. В целях удовлетворения таких требований на различных видах транспорта постоянно разрабатываются технологии с применением новых технических средств, тесно взаимодействующих между собой, используя транспортные сети, работающие по единым стандартам, информационным и техническим характеристикам в едином правовом поле. Важной проблемой для транспорта в настоящее время является организация логистических систем управления перевозками с взаимодействием различных видов транспорта, а также развитие

транспортной инфраструктуры со строительством терминальных комплексов и портов, обеспечивающих мультимодальные перевозки и интермодальные технологии. Для эффективных перевозок пассажиров одной из главных задач, решение которой позволит сократить общее время поездки пассажира, является совершенствование технико-технологической структуры планировочных решений транспортно-пересадочных узлов, и оптимизация взаимодействия видов транспорта в транспортнопересадочном узле.

**Ключевые слова:** транспорт, груз, мультимодальные, перевозки.

**Annotation:** At present, the economies of various countries are closely related to the division of production and the organization of transport links between them. The market of transport services, even in the context of individual crisis phenomena, is growing annually, therefore the role of transport in economic relations within the country and international is constantly increasing. Transport is subject to requirements for reliability, continuity, rhythm, increasing the speed of transportation, as well as delivery "just in time" without losses and with a minimum cost of transportation. To accelerate the movement of material flows, great difficulties are created by differences in national regulatory requirements and technical standards for rolling stock and infrastructure. In order to meet such requirements in various modes of transport, technologies are constantly being developed with the use of new technical means, closely interacting with each other, using transport networks operating according to uniform standards, information and technical characteristics in a single legal field. An important problem for transport today is the organization of logistics management systems for transportation with the interaction of various modes of transport, as well as the development of transport infrastructure with the construction of terminal complexes and ports that provide multimodal transportation and intermodal technologies. For efficient passenger transportation, one of the main tasks, the solution of which will reduce the total travel time of a passenger, is to improve the

technical and technological structure of planning decisions of transport interchange hubs and to optimize the interaction of modes of transport in a transport interchange hub.

**Key words:** transport, cargo, multimodal, transportation.

В последние годы появился новый вид транспорта, который связан с гармонизацией транспортных процессов, - это мультимодальные перевозки грузов. Они используют различные виды транспорта, что позволяет упростить погрузочно-разгрузочные и перегрузочные операции. Цель - снизить общие затраты и повысить качество услуг. Мультимодальные перевозки - это форма пространственного перемещения товаров, размещенных в единицах обработки, съемных с кузова транспортного средства, с использованием как минимум двух транспортных средств. В этой ситуации фактически осуществляется не перегрузка товара, а механизированная перегрузка единицы обработки. Единица обработки состоит из единицы загрузки и средств группирования.

Появление и развитие комбинированных перевозок было обусловлено рядом причин, среди которых мы перечислим:

- спонтанное сотрудничество различных видов транспорта;
- географические факторы;
- железнодорожно-автомобильное сотрудничество;
- использование принципа «от ворот до ворот».

В целом, мультимодальные перевозки могут классифицироваться по:

- количеству используемых транспортных средств (два или три);
- степени специализации транспортных средств (комбинированная неспециализированная, единственная специализированная, двойная специализированная, тройная специализированная).

Среди транспортных и погрузочно-разгрузочных технологий, обусловленных, в частности, сложной механизацией транспортного процесса,

наиболее часто используются: упаковка, паллетирование, контейнеризация и трансконтейнеризация.

Для осуществления грамотной перевозки требуется использование транспорта и необходимых приспособлений, а также обязательная проработка предполагаемого маршрута. Для этого предусмотрены группы мер для поддержки заказчика.

#### Перевозки негабаритного груза

Негабаритный груз – предметы перевозки, имеющие параметры, которые превышают показатели стандартов. В данном случае для проведения транспортировки нужны определённые методики, устройства, умения и знания работника.

Чтобы не было проблем с перевозкой, лучше учитывать данные критерии при выборе компании исполнителя. То есть фирма, занимающаяся транспортировкой груза разной сложности – наиболее приоритетный вариант.

Соблюдение специфических правил – необходимое условие для правильной транспортировки.

Во-первых, нужно оформлять материалы в чётком соответствии по грузу перевозки, на согласование транспортного средства и сопровождение автомобильным патрулем.

Также возможно введение ограничений по скорости. Для грамотной перевозки рекомендуется использовать услуги организаций соответствующего профиля. Стоит ответственно подходить к этому вопросу, выбирая опытных работников [1].

#### Вид перевозок автомобильным транспортом.

Для того, чтобы получить разрешение на перевозку груза, нужно заполнить специальное заявление. Далее необходимо дождаться решения от указанной организации, которое будет приниматься в соответствии с видом груза и маршрута его перемещения. Такие транспортировки проводятся ночью по наиболее

безопасным маршрутам. Нужно выбирать период времени с наименьшей загруженностью дорог. Кроме того, существуют отдельные ограничения для международных перевозок. При проведении транспортировок в отдельные страны важно изучать правила и возможные их особенности [2].

Перевозки грузовым автомобилем. Данный вид перевозок является самым распространённым из-за преимуществ в пользу высокой надёжности осуществления транспортировок. Транспортные средства подразделяются на разные категории, выбор которой производится с учётом предметов для перемещения, а также маршрута с особыми параметрами.

В зависимости от потребностей клиента происходит организация железнодорожной перевозки грузов на платформах, вагонами, полувагонами или контейнерами. Доставка грузов может выполняться всех категорий, включая крупногабаритные и тяжеловесные, температурные и опасные, автомобили и спецтехнику.

#### Объёмы негабаритного груза для перевозок

Масса багажа должна составлять не более 40 тонн. А его параметры должны быть следующими. Длина не должна быть больше 20 м, высота – 4 м, ширина – 2,55 м. Для перевозки груза с большими габаритами необходимо получать специальные разрешения. При этом нужно прикреплять предупреждающий знак для других водителей. Негабаритный груз – крупногабаритный груз, который входит под определённые параметры. В эту категорию, например, входят яхты, паровые котлы и т.д. Все это грузы, которые нельзя перевозить стандартными методами.

#### Требования для негабаритных перевозок

Во-первых, груз не должен мешать окружающей местности, заслонять знаки на проезжей части и создавать помехи. Во-вторых, нужно учитывать важность ответственности водителя. Он обязан проверять состояние груза и контролировать качество перемещения [3].

Для осуществления грамотных перевозок следует обращаться к логистам для составления маршрута, исходя из параметров груза. Здесь учитываются особенности дорог и переездов, а также мостов, которые могут ограничить транспортировку. Необходимо знать карту местности, правила перевозки того или иного груза, загруженность дорог и железнодорожных магистралей, чтобы грамотно составить маршрут.

### **Библиографический список:**

1. Винников, В.В. Системы технологий на морском транспорте (перевозка и перегрузка грузов): учебник. – 2-е изд., перераб. и доп. / В.В. Винников, Е.Д. Крушкин, Е.Д. Быкова.– Одесса: Феникс; М.: Транс-Лит, 2010.
2. Галицын, И.М. Международные автомобильные перевозки грузов. – Мн.: ИПП ЮМИПАК, 2001. - 211 с.
3. Академия ВЭД и Логистики «СФЕРА» [Сайт], URL: [https://sferaved.ru/blog\\_o\\_ved/programmy\\_dlya\\_logistov\\_zagruzka](https://sferaved.ru/blog_o_ved/programmy_dlya_logistov_zagruzka).