

Немкевич Светлана Юрьевна, магистрант I курса РТА, г. Люберцы, РФ

*Шафиев Руслан Мустакимович, научный руководитель,
доктор экономических наук, профессор РТА, г. Люберцы, РФ*

ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ ЕГИПТА ДЛЯ РОССИИ

Аннотация: В статье рассмотрены вопросы перспектив партнерских отношений между Российской Федерацией и Арабской Республикой Египет, инвестиционный климат Египта для иностранных инвестиций.

Цель работы является обоснование перспективного двухстороннего сотрудничества в строительстве российской промышленной зоны в Египте, выявление преимуществ и недостатков проекта РПЗ.

В процессе исследовались несколько экономических инвестиционных секторов Египта, для успешного инвестирования со стороны России, а также рассмотрены риски, связанные с инвестиционной деятельностью в неблагоприятных условиях глобальной пандемии.

Результатом исследования определено оптимальное инвестиционное сотрудничество между Россией и Египтом, результатом которого станет создание платформы для экспансии российских компаний на Ближнем Востоке.

Ключевые слова: Инвестиционный климат, бизнес ориентированная политика, экономическое развитие, свободная экономическая зона.

Annotation: The article discusses the prospects of partnership relations between the Russian Federation and the Arab Republic of Egypt, the investment climate of Egypt for foreign investment.

The purpose of the work is to substantiate the promising bilateral cooperation in the construction of the Russian industrial zone in Egypt, to identify the advantages and disadvantages of the RPZ project.

In the process, several economic investment sectors of Egypt were studied for successful investment by Russia, and the risks associated with investment activities in the unfavorable conditions of the global pandemic were also considered.

The results of the study determined the optimal investment cooperation between Russia and Egypt, which will result in the creation of a platform for the expansion of Russian companies in the Middle East.

Keywords: Investment climate, business-oriented policy, economic development, free economic zone.

Актуальность статьи заключается в том, что Россия и Арабская Республика Египет имеют долгую историю взаимоотношений во всех областях, на сегодняшний день оба государства являются партнерами, как в двухсторонних делах, так и на международной арене. 2021 год стал знаковым в двухсторонних отношениях: в январе 2021г вступил в силу Договор о всестороннем партнерстве в стратегическом партнерстве, в апреле 2021 г начались работы по возобновлению авиасообщения из России на египетские курорты.

Стоит также отметить, что в настоящее время Египет является крупнейшим потребителем российской пшеницы, по данным ФТС России за период с января по апрель 2021г основным импортером пшеницы из РФ-Египет 23,02% и составил 2158729 млн т. Стоимостный объем экспорта пшеницы в январе – феврале 2021г. вырос на 132% г/г, а физический –на 102% за счет расширения поставок в Египет и Турцию [1].

Египет является перспективной страной, которая сама прилагает усилия к расширению сотрудничества с Россией по целому спектру направлений-политическому военно-техническому, энергетическому, торговому, инвестиционному и ряду других.

По данным ООН учитывая официальные показатели ВВП (ППС) на душу населения Египет занимает 8 место в списке развитых стран (богатых) стран Африки в 2021г. Египет обладает сильной экономикой, в государстве

проживает более 101 млн человек, при этом ВВП на душу населения весьма высокий 3058 долларов; уровень безработицы за 1 квартал 2021 г составил 7,4%; минимальная заработная плата за 2020 г составила 127,41 доллар; учетная ставка Центробанка составила 8,25%.

Президент Арабской Республики Египет А.АС-СИСИ 04 июля 2021г утвердил бюджет страны на 2021-2022гг финансовый год (01.07.2021-30.06.2022гг). Расходная часть составит 157 млрд долларов предполагается обеспечить рост ВВП на 5,4%, дефицит бюджета – не выше 6,7%, сократить государственный долг до уровня 70 % ВВП. Золотовалютные резервы к концу финансового года составят 42 млрд долл. Прогнозирует рост иностранных инвестиций на 30% (до 7 млрд долларов), доходы от экономической деятельности Суэцкого канала увеличатся на 5% (6 млрд долларов). Расходы на здравоохранение заявлены на уровне 7 млрд долларов (рост 16%), на образование 11 млрд долларов (рост 10%), на социальные нужды -18 млрд дол (без изменений) [2].

Египет имеет инвестиционную привлекательность для многих государств, за последнее время прямые иностранные инвестиции (ПИИ) значительно выросли на 47%, ПИИ выросли на 15 %. Большая часть инвестиций направлены на добычу газа и нефти. Принятый в 2017 г инвестиционный закон об инвестициях, который предлагает иностранным инвесторам пакет стимулов, включающий налоговые льготы и скидки для привлечения инвестиций и в другие секторы экономики. Действующее законодательство об инвестициях стало положительным результатом в увеличении и создании рабочих мест, повысилась производительность труда. Параллельно проводится реформа в денежно-кредитной политики стабилизация валютного курса, корректировка в структуре управления, которая в свою очередь сокращает и устраняет бюрократию.

В феврале 2021г. в Египте заработал терминал сжиженного природного газа, далее СПГ, в марте 2021г. газовоз доставил в бельгийский порт партию

сжиженного газа, эквивалентную 100млн. кубов газа, с чего наладились регулярные поставки египетского СПГ в Евросоюз.

С 2012 г ода Египту не хватало добычи газа для собственных нужд, открытие в 2015 г. египетского месторождения Зохр, месторождение Зорх изменило ситуацию возвратив египтянам статус экспортера газа. По оценке 2016 года, месторождение содержит 453 млрд кубов газа, площадь разработки составляет 100 кв км. Добыча газа началась в 2017г для обеспечения внутреннего египетского рынка. Оператором Зохр, является итальянская энергетическая компания Eni, а портфельный пакет в 30% принадлежит «Роснефти».

Участие РФ в добыче углеводородов за пределами страны достаточно большое, но с 2014 года существуют ограничения. США приняли закон, по которым санкции можно наложить на иностранные проекты, где доля любых российских компаний превышает 30 % от уставного капитала. Соответственно партнерские отношения между российскими компаниями и иностранными партнерами стали существенно ограниченными, иностранные партнеры в свою очередь остерегаются получить санкции США, следует, что сотрудничество российских компаний с египетской стороной в энергетике будут маловероятными.

В марте 2018г. между правительством Российской Федерации и Арабской Республикой Египет было подписано соглашение о создании обеспечения деятельности российской промышленной зоны в Египте. Цель проекта - создание платформы для экспансии российских компаний на Ближнем Востоке. Создание на востоке Порт-Саида особой зоны с облегченным налоговым режимом для российских предприятий, привлекательные базовые условия и привилегии для компаний-резидентов Российской промышленной зоны.

По прогнозам Межпромторга РФ, полная реализация проекта займет около 13 лет. Российская сторона рассчитывает, что компании-резиденты смогут начать выпуск продукции уже в 2022году. Российские компании получают арендные каникулы, льготные тарифы на энергетические ресурсы,

особый преференциальный налоговый режим, а также заранее подготовленную площадку для развития бизнеса.

Начало строительной площадки РПЗ было спланировано на 2020 год, но в связи с пандемией нового коронавируса сроки сдвинулись. Российские государственные вложения в развитие первичной инфраструктуры РПЗ планируется на уровне 190 млн долларов, общий объем частных инвестиций за период реализации проекта оценивается в 7 млрд долларов.

Перспективным инвестиционное сотрудничество между Россией и Египтом является область строительства и модернизация железных дорог, включая создания центра управления железнодорожным транспортом, в сферах поставок и сборки вагонов, судостроения, модернизации судостроительных цехов, производство нефтеналивных танкеров и плавучих мастерских.

Проект РПЗ является в свою очередь стратегическим шагом на пути совместного сотрудничества, что дает расширить взаимодействие во многих секторах, возможность укрепления экономического партнерства, ожидаемые инвестиции, что превращает Египет в региональную базу для российских инвестиций.

Создание промышленной зоны в Египте является для России пилотным проектом, его реализация важна не только для Египта, но и для России, так как РПЗ должна внести вклад в выполнение национальной программы «Международная кооперация и экспорт», и может стать примером для создания подобных производственных кластеров в других странах.

Создание специальных экономических зон (СЭЗ) на континенте для России стал первым опытом. Египетский проект кажется удачной стартовой точкой по нескольким причинам: многолетний опыт торгово-экономического сотрудничества России с Египтом со скорым выходом создания зон свободной торговли, безбарьерный выход на рынки Африки Латинской Америки и ЕС.

Однако в неблагоприятных условиях глобальной пандемии могут возникнуть риски: в Египте уже действует большое количество свободных экономических зон, и между ними возникает высокая конкуренция. Главным

риском является отсутствие интереса со стороны инвесторов. Необходимо учесть в перспективе и социальные риски, связанные с потенциальным недовольством местного населения экономическими и социальными аспектами проекта.

На более поздних этапах функционирования РПЗ нужно будет обратить внимание на создание социальной инфраструктуры, создание программы профессиональной подготовки местных кадров. Важно работать с местными СМИ, подчеркивать создание рабочих мест, инновационный характер производства [3].

На основании вышеизложенного следует вывод, что РПЗ – это комплекс предприятий, ориентированный на выпуск автомобилей, морских и речных судов, фармацевтической продукции и еще много чего другого. Первоначально в проекте предусмотрено 90 % рабочих мест для египтян, но со временем квоты могут быть и пересмотрены в пользу россиян. Для российской стороны целесообразнее было бы развивать промышленное производство в России, но тогда российским работникам пришлось бы платить заработную плату значительно больше, соответственно возрастает также налоговая нагрузка на производителей, рабочая египетская сила намного дешевле российской. Положительным аспектом является также расположение РПЗ, а именно близость к Суэцкому каналу значительно снижает себестоимость произведенной продукции. Следует отметить так же тот факт, что проект РПЗ под строгим контролем правительства РФ, ранее в статье указано, что Российские государственные вложения в развитие первичной инфраструктуры РПЗ планируется на уровне 190 млн долларов, соответственно прибыль от промышленной зоны будет поступать в российский бюджет, а не в частные компании.

Библиографический список:

1. ПЛАТЕЖНЫЙ БАЛАНС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ [электронный ресурс] http://www.cbr.ru/collection/collection/file/32216/balance_of_payments_2021-01_7.pdf (дата обращения 10.06.2021).

2. Минпромторг России [электронный ресурс] <https://minpromtorg.gov.ru/> (дата обращения 10.06.2021).

3. Вызовы «европейскому проекту»: взгляд из России [электронный ресурс] <https://russiancouncil.ru> (дата обращения 10.06.2021).