

*Молдован Артём Анатольевич, кандидат экономических наук, доцент,  
Санкт-Петербургский государственный университет промышленных  
технологий и дизайна кафедра экономической теории*

## **ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКО – КИТАЙСКОГО ТОРГОВО – ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА**

**Аннотация:** В последние годы стремительно развивается сотрудничество между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. Всё больше и больше между нашими странами происходит политических, экономических, культурных, образовательных обменов.

Наши страны дружат между собой всё ближе, причём это выражается как на уровне большой политики (встречи глав государств, двухсторонние экономические обмены между странами, увеличение взаимного импорта и экспорта), так и на уровне обычных людей (рост популярности китайского языка в России и русского языка в Китае, увеличение количества обменов студентами между двумя странами, увеличение туристического потока из России в Китай и из Китая в Россию).

**Ключевые слова:** торговля, двусторонние отношения, шелковый путь, экономическое сотрудничество, история взаимоотношений.

**Annotation:** In recent years, cooperation between the Russian Federation and the People's Republic of China has been developing rapidly. More and more political, economic, cultural, and educational exchanges are taking place between our countries.

Our countries are becoming closer friends with each other, and this is expressed both at the level of big politics (meetings of heads of state, bilateral economic exchanges between countries, an increase in mutual imports and exports) and at the level of ordinary people (the growing popularity of the Chinese language in Russia and

the Russian language in China, an increase in the number of student exchanges between the two countries, an increase in the tourist flow from Russia to China and from China to Russia).

**Keywords:** trade, bilateral relations, silk Road, economic cooperation, history of relations.

История Шёлкового Пути является очень древней, и берёт своё начало ещё несколько тысяч лет назад.

Великий шёлковый путь — представляет собой караванную дорогу, которая связывала Восточную Азию со Средиземноморьем в древности и в Средние века. В первую очередь Великий шёлковый путь использовался для вывоза шёлка из Китая, с чем и связано его название. Кроме шёлка, используя Великий Шёлковый Путь также везлись различные товары, которые производились на территории Древнего Китая, такие как, к примеру, атлас, фарфор и другие. Эти товары продавались в других странах, а обратно в Китай из разных стран (в число которых входила, в том числе, и Древняя Русь) везлись зарубежные товары для продажи в Китай [1].

Через какое-то время Великий Шёлковый Путь стал использоваться в качестве экономического, политического и культурного маршрутом между Востоком и Западом [2].

В 1877 году немецкий географ Фердинанд фон Рихтгофен в своей книге «Китай» впервые предложил термин «Великий Шелковый путь» который несколько позже стал использоваться официально [3].

Постепенно термин Шелковый путь стал собирательным названием для всех обменов между Китаем и западными странами. Шёлковый Путь в древности делился на Сухопутный Шёрковый Путь и Морской Шёлковый Путь. Также, несколько менее известным, но не менее важным транспортным маршрутом являлся Шелковый путь прерий [4].

Россия также принимала активное участие в торгово-экономических отношениях в рамках Великого Шёлкового Пути. В VIII–X веках из-за

политической нестабильности на юге караваны с товарами пошли по северному побережью Каспийского моря — через города Причерноморья, Северный Кавказ, низовья Дона и Волги. Участие в Великом Шёлковом Пути сыграло большую роль в формировании древнерусского государства — развитие торговли способствовало росту крупных городов.

Маршрут Великого Шёлкового Пути проходил по территории следующих регионов, расположенных на территории современной России: Херсонеса (ныне Севастополь, Республика Крым), Танаис (30 километров к западу от Ростова-На-Дону), Дербент (Республика Дагестан). Также, на территории Великого Шёлкового Пути во времена Средневековой Руси были расположены территории, где сейчас находятся Астраханская Область, Татарстан и Алтайский Край [5].

Каждый из этих городов и регионов, в свою очередь, также поставлял какую-либо товарную продукцию для феодального императорского Китая. Так, античный город Танаис торговал с Китаем посудой, оружием, украшениями и различными предметами одежды. Дагестанский город Дербент предлагал традиционные дагестанские ковры, серебряную посуду и маленькие детские игрушки из глины, Бийск (современная территория Алтайского края) торговал янтарными украшениями, а из Астраханской Области в феодальный Китай ехали уникальные кулинарные рецепты [1].

Другие российские регионы также предлагали различные виды продукции для Древнего Китая.

Дальше будет рассмотрена история российско-китайского экономического сотрудничества новейшего времени, начиная с 1990х годов [6].

После распада Советского Союза в 1991 году российская национальная экономика нуждается в реформировании, реорганизации и корректировке, чтобы изменить ее упадок. Советский Союз всегда уделял внимание развитию тяжелой промышленности до самого момента своего распада и не уделял достаточного внимания развитию легкой промышленности, что привело к нехватке промышленных товаров в России.

На тот момент Китай уже проводил реформы открытости в течение более чем десятилетия, и имел большие успехи в данном процессе. Чтобы способствовать непрерывному развитию национальной экономики, китайское правительство ввело серию преференциальных торговых политических мер для поощрения внешней торговли между Китаем и другими странами, в том числе торговли между Китаем и Россией.

Объем двусторонней торговли между Китаем и Россией увеличился с 5,86 млрд долларов США в 1992 году до 7,66 миллиарда долларов США в 1993 году [7]. Вклад России во внешнюю торговлю Китая также становится все выше и выше. Доля российско-китайской торговли во внешней торговле Китая достигла своего пика, и Китай стал вторым по величине торговым партнером России.

На этом этапе основная форма двусторонней торговли представляла собой торгово-экономические отношения между различного рода государственными торговыми соглашениями и бартерными торговыми компаниями.

Однако, позже в процессе российско-китайского торгово-экономического сотрудничества появились некоторые проблемы. С 1994 по 1998 год, из-за отсутствия финансовой поддержки, торгово-экономические обмены между двумя странами столкнулись с серьезными трудностями. Кроме того, из-за значительного повышения тарифов со стороны России Китай должен был платить большие суммы товаров при экспорте товаров в Россию.

В конечном итоге это привело к спаду двусторонней торговли. В 1994 году двусторонняя торговля между Китаем и Россией резко упала на 33,8% по сравнению с аналогичным периодом 1993 года. Хотя в 1995 году наблюдался небольшой рост, его темпы всё равно были невысокими.

При сокращении на 10,6% объем торговли между Китаем и Россией в 1998 г. составил 5,48 млрд долларов США, и тенденция дальнейшего к снижению тогда уже была очевидна.

С 1999 года Китай и Россия вступили в период восстановления в развитии торговли. С течением времени экономика и торговля двух стран вступили в стадию быстрого развития. С подписанием торгового соглашения между двумя

странами был получен мощный импульс российско-китайского экономического и торгового развития.

В 2000 году объем российско-китайской торговли достиг 8 миллиардов долларов США, увеличившись на 39,9% в годовом исчислении, а в 2004 году объем торговли превысил отметку в 20 миллиардов долларов США. В 2007 году объем двусторонней торговли достиг 48,16 млрд долларов США, рост в годовом исчислении составил более 40%. В 2008 году объем торговли впервые превысил 50 миллиардов долларов США [8].

Под влиянием мирового финансового кризиса 2008 года российско-китайская торговля значительно упала. После мирового финансового кризиса две страны активно восстановили свою внутреннюю экономику, укрепили свои внешнеторговые связи, усилили чувство сотрудничества и увеличили объём двусторонних инвестиций.

В 2010 году объем торговли между Китаем и Россией составил 55,5 млрд долларов США; в 2011 году объем торговли составил 79,2 млрд долларов США; в 2012 году объем торговли составил 88,2 млрд долларов США; в 2013 году объем торговли незначительно увеличился до 89,2 млрд долларов США [9].

Если же говорить о самых последних данных, то в 2019 году объем торговли между Китаем и Россией составил 110,757 млрд долларов США, а в 2020 году - сократился на 2,9%, до \$107,76 млрд, в том числе экспорт КНР в РФ вырос на 1,7%, до \$50,58 млрд, тогда как российские поставки в Китай на фоне сокращения мировых цен на нефть сократились на 6,6%, до \$57,18 млрд [10].

### **Библиографический список:**

1. Савченко В. С., Смолина Е. С. Великий шелковый путь: история и экономика / В. С. Савченко, Е. С. Смолина // Вестник Омского государственного педагогического университета. Гуманитарные исследования. - 2015.
2. Лубо-Лесниченко Е.И., Китай на Шёлковом пути. М., 1994, 36 с. 18.
3. Richthofen F. Tagebucher Aus China (German Edition), 2011.
4. Коуп, Р. Великий шелковый путь / Р. Коуп. - М.: Издательская Группа

Аттикус, Масаон, 2009. - 32 с.

5. Петров, А. М. Великий шелковый путь. О самом простом, но мало известном / А. М. Петров. - М.: Восточная Литература, 1995. - 128 с.

6. “一带一路”框架下中俄能源合作分析, 郑家彬, 上海师范大学, 2018-05-01 (Анализ китайско-российского энергетического сотрудничества в рамках программы «Один пояс - один путь», Чжэн Цзябинь, Шанхайский педагогический университет, 2018-05-01).

7. Ларин А. Г. Возрождение Китая и некоторые вопросы российско-китайского сотрудничества // Китай в мировой и региональной политике. История и современность. 2015. Вып. 20. Т. 20. С. 37-57.

8. “一带一路”战略下中俄区域经济合作研究, 刘彦君, 东北财经大学, 2016-05-01 (Исследование китайско-российского регионального экономического сотрудничества в рамках стратегии «Один пояс - один путь», Лю Яньцзюнь, Финансово-экономический университет Дунбэй, 2016-05-01).

9. “一带一路”倡议下中俄能源合作的现状及前景分析, 何莹, 外交学院, 2018-06-01 (Текущее состояние и перспективы развития китайско-российского энергетического сотрудничества в рамках инициативы «Один пояс - один путь», Хэ Ин, Китайский университет иностранных дел, 2018-06-01).

10. Кун Дэжунь. «Один пояс и один путь» Китайской народной республики как фактор укрепления евразийской интеграции. Докторская диссертация. 2021 год. 197 с.