

Бакулин Николай Петрович, к.пед.н., доцент кафедры специальной подготовки Тюменского института повышения квалификации сотрудников МВД России, г.Тюмень

ЛИЧНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ СОТРУДНИКОВ МАНЕВРЕННЫХ ГРУПП, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ДОСМОТР ТРАНСПОРТА В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

Аннотация: Как показывает анализ опыта деятельности сотрудников маневренных групп, осуществляющих досмотр автотранспорта в особых условиях, личная безопасность полицейского в значительной мере зависит от уровня сформированности тактических навыков, а эффективность тактических действий напрямую зависит от совершенствования индивидуальных навыков сотрудника и слаженности действий подразделений в целом. Жизнь и здоровье сотрудников напрямую зависит от качества профессиональной подготовки по специальной тактике и практической направленности приемов обеспечения личной безопасности.

Ключевые слова: профессиональная подготовка, сотрудник органов внутренних дел, личная безопасность, тактико-специальная подготовка, досмотр транспортного средства специальные средства.

Annotation: As the analysis of the experience of the employees of the maneuver groups, carrying out the inspection of vehicles in special conditions, shows, the personal safety of the policeman largely depends on the level of formation of tactical skills, and the effectiveness of tactical actions directly depends on the improvement of the individual skills of the employee and the coherence of the actions of the units as a whole. The life and health of employees directly depends on the quality of professional training in special tactics and the practical orientation of

methods for ensuring personal safety.

Keywords: professional training, employee of internal affairs bodies, personal security, tactical and special training, vehicle inspection, special means.

Проблема исследования: Подготовка сотрудников ОВД к эффективным тактическим действиям при проведении досмотровых мероприятий транспорта и лиц, находящихся в нем, с соблюдением норм личной безопасности.

Цель исследования: совершенствование профессиональных компетенций сотрудников ОВД для проведения досмотровых мероприятий транспорта и лиц, находящихся в нем, с соблюдением норм личной безопасности.

Задачи исследования:

- выявить эффективные тактические действия сотрудников обеспечения личной безопасности при проведении досмотра транспорта и лиц, находящихся в нем в типовых и нестандартных ситуациях

- теоретически обосновать комплекс упражнений по тактической подготовке сотрудников органов внутренних дел по соблюдению правил личной безопасности при проведении досмотровых мероприятий транспорта и лиц, находящихся в нем;

- апробировать упражнения по тактической подготовке сотрудников органов внутренних дел по соблюдению правил личной безопасности при проведении досмотровых мероприятий транспорта и лиц, находящихся в нем.

Объект исследования – подготовка сотрудников полиции в сфере обеспечения личной профессиональной безопасности при проведении досмотра автомобиля в составе подразделения.

Предмет исследования – тактика сотрудников по обеспечению личной безопасности, при проведении досмотра автомобиля и лиц, находящихся в нем

Научная новизна исследования обусловлена необходимостью разработки комплекса мер для профессиональной тактической подготовки и совершенствования навыков личной безопасности сотрудников полиции в составе подразделения при проведении досмотровых операций, транспортных

средств и лиц, находящихся в нем.

Теоретическая значимость исследования обусловлена необходимостью разработки педагогической методики профессиональной подготовки полицейских по обеспечению мер личной безопасности при проведении досмотровых мероприятий транспортного средства, и лиц, находящихся в нем.

Практическая значимость обусловлена применением полученных результатов обеспечительных мер по соблюдению личной безопасности сотрудников при преподавании курсов: «Тактико-специальная подготовка сотрудников ОВД», «Личная профессиональная безопасность сотрудников ДПС при проверке транспортных средств».

Способами обеспечения личной профессиональной безопасности полиции занимались исследователи: Автономова А.С., Кононова А.М., Титаренка А.П., Яшкина Т.К.

В настоящее время для сотрудников полиции объективно присущи следующие виды рисков: физический риск получения ранения или гибель; психологический риск, выражающийся в крайнем эмоциональном напряжении и большом эмоциональном истощении сотрудников правоохранительных органов [1, с. 33].

В связи с этим проводится специальная работа по профессиональной подготовке сотрудников полиции и реализации тактических элементов по уменьшению риска. В период 2018-2021 годов укреплена правовая и нормативной база правоохранительной деятельности [2, с. 9]. В частности положения Закона «О полиции», и Закон РФ «О государственной защите судей, должностных лиц правоохранительных и контролирующих органов», а также ведомственные приказы МВД России, регламентирующие детально деятельность сотрудника полиции в части соблюдения норм и правил обеспечения личной безопасности.

Обеспечение личной безопасности полицейских является проблемой комплексной, затрагивающей вопросы тактико-специальной подготовки, психологических тренингов, огневой подготовки [3, с.18; 4, с.196].

Личная профессиональная безопасность полицейских при проведении досмотра определяется: спецификой службы; профессиональной защищенностью; материально-техническим обеспечением; мерами управленческого характера; профессиональной подготовкой в направлении совершенствования тактической подготовки и мер соблюдения личной безопасности; общей профессиональной подготовленностью сотрудника (включая психологическую подготовку по готовности применения физической силы, специальных средств, огнестрельного оружия в кризисных ситуациях); эффективностью тактических действий при решении оперативных задач [5, с.90; 6, с 255].

Полицейские, руководствуясь нормативными документами согласно выбранной тактике проверки производят остановку транспортного средства.

Остановка транспортных средств производится в оборудованном месте, обеспечивающим безопасность сотрудников, пассажиров и водителя от наезда попутного автомобильного транспорта. Данное место для остановки должно иметь возможности для безопасного проведения досмотра, связанного с открытием дверей транспортного средства, складированием багажа и грузов, осуществление контроля за пассажирами и водителем. Также данное местоположение должно иметь достаточное освещение для визуального осмотра транспортного средства и применения полицейскими специальных технических средств для проведения досмотра. Изучают документы водителя и транспортного средства, производят осмотр. На основе анализа информации полицейский принимает решение об установлении виновников. Проверка автомобиля проводится в целях: обнаружения признаков противоправных действий; получения фактических данных о виде, особенностях совершения правонарушения или преступления; подтверждения фактов использования транспортного средства в криминальных целях; профилактики предупреждения дорожно-транспортного происшествия (осмотр на наличие технической неисправности); для выполнения иных обязанностей по охране общественной безопасности и общественного порядка, возложенных на полицейских.

Основаниями досмотра автомобиля являются: проверка обоснованного предположения о наличии в транспортном средстве оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ, взрывных устройств, наркотических средств, психотропных веществ или их прекурсоров, ядовитых или радиоактивных веществ; осуществление задержания транспортного средства, административного задержания лица, находившегося в транспортном средстве. Досмотр транспортного средства осуществляется полицейскими, в присутствии двух понятых либо с применением видеозаписи. Досмотр транспортного средства осуществляется в присутствии лица, во владении которого оно находится. В случаях, не терпящих отлагательства, досмотр транспортного средства может быть осуществлен в отсутствие указанного лица.

Опасность нападения на полицейского при проведении досмотра автомашины существует. Основные признаки опасности следующие: водитель или пассажир находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, лицо имеет оружие, действует иррационально, ранее оказывал сопротивление аресту.

При проведении досмотра транспортных средств следует исходить из того, что любой контакт с досматриваемым потенциально опасен. В целях соблюдения мер личной безопасности сотрудника, производящего досмотр транспортного средства, а также лиц, находящихся в нем, необходимо руководствоваться следующим:

- при выходе на службу проверить состояние вооружения, боеприпасы, расположение кобуры, способы извлечения оружия из кобуры и приведение оружия в боевую готовность, соблюдать безопасную дистанцию и безопасный угол между сотрудниками полиции по отношению к досматриваемому; запрещается нарушать безопасную дистанцию между полицейским и водителем (пассажиром), пересекать «линию огня», поднимать предметы, спиной находиться к подозреваемым.

Расстановка наряда для остановки транспортного средства.

Для конструктивного, эффективного и безопасного диалога необходимо

официальное расстояние. Оптимальная дистанция 1,5 - 2 метра. Полицейский занимает позицию вполборота влево по отношению к проверяемому, в разговоре с водителем и пассажирами проявляет спокойствие и выдержку, не теряет самообладания.

В любых условиях должен быть вежливым и тактичным с гражданами, обращаться к ним на "вы" свои требования и замечания излагать в убедительной и понятной форме, не допускать сроков и действий, оскорбляющих их честь и достоинство. Специалист «досматривающий» производит выбор машины для остановки и проверки, осуществляет подход к автомобилю, вступает в контакт с водителем производит проверку документов, специалист «страхующий» обеспечивает его безопасность. При возникновении подозрения специалист «досматривающий» подает оговоренный условный знак (сигнал об опасности нападения) и продолжает проверку автомобиля. При подозрительных действиях водителя или пассажира производит задержание граждан.

Сотрудник «Д», осуществляющий остановку и осмотр транспортного средства (ТС), обязан быть в бронежилете и вооружен табельным оружием. Требование об остановке должно быть понятным водителю, с использованием жезла и подачи сигнала свистком с указанием места остановки ТС, при этом соблюдая меры безопасности при остановке ТС.

«С-1» и «С-2» сотрудники, осуществляющие страховку, обязаны быть одеты в бронежилеты, иметь табельное оружие и дополнительно вооружены автоматическим оружием. Сотрудник «С-1» контролирует переднюю часть салона автомобиля с момента требования об остановке ТС. Сотрудник «С-2» осуществляет контроль за задней частью салона автомобиля.

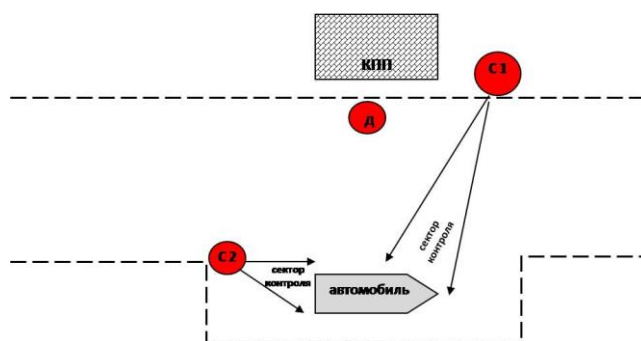


Рис. 1. Расстановка наряда при остановке транспортного средства

Вывод: Анализ подготовки сотрудников ОВД к проведению досмотровых действий механических транспортных средств выявил необходимость совершенствования уровня сформированности навыков и уровня подготовленности сотрудников ОВД в части выполнения соблюдения норм и правил собственной личной безопасности, а также обеспечения безопасности лиц, находящихся в транспортном средстве при проведении досмотровых мероприятий. В то же время опыт проведения досмотровых мероприятий в условиях проведения контртеррористических мероприятий на Северо-Кавказском регионе показал, что существуют необходимость проведения дополнительных практических занятий по индивидуальной тактико-специальной подготовке с сотрудниками, с углубленным изучением функциональных обязанностей специалистов «досматривающего», «прикрывающего» и «страхующего». Также необходимо проведение практических занятий совершенствованию тактических действий полицейских в составе группы, производящей досмотровые операции транспортных средств.

Библиографический список:

1. Буданов А.В. Педагогика личной безопасности сотрудников ОВД (на опыте профессионального обучения сотрудников правоохранительных органов США и России). Москва: Академия МВД России, 1996. 48 с.
2. Кузнецов С.В., Пономарев Н.Л. Тактика действий сотрудников полиции в типовых ситуациях несения службы: учебно-практ. пособие. М.:

ДГСК МВД России, 2015. 96 с.

3. Гричанов, А. С. Обеспечение безопасности сотрудников ОВД в профессиональной деятельности: учебное пособие. / А. С. Гричанов. — Барнаул: Барнаульский юридический институт МВД РФ, 2014. — 80 с.

4. Желтобрюх А.В., Сошин А.А. Подготовка сотрудников полиции к действиям, связанным с осмотром мест вероятного нахождения правонарушителей // Двадцатая всероссийская научно-методическая конференция "Подготовка кадров для силовых структур: современные направления и образовательные технологии". - Иркутск: Восточно-Сибирский институт МВД России, 2015. С. 196.

5. Калинин С.В., Левченко А.А., Федулов Б.А. Формирование профессиональных компетенций, обеспечивающих личную безопасность сотрудников правоохранительных органов при выполнении служебных обязанностей. Актуальные проблемы борьбы с преступлениями и иными правонарушениями. 2018; № 18-2: 89 – 91.

6. Шевченко И.А., Беженцев А.А. Зарубежный опыт обеспечения служебной деятельности сотрудников правоохранительных органов и возможности его использования в органах внутренних дел. Вестник Московского университета МВД России. 2018; № 6: 253 – 260.