

*Гойда Мария Ярославовна, студент 6 курс, лечебный факультет, Тюменский  
государственный медицинский университет*

*Россия, г. Тюмень*

*Шумейко Елена Александровна, к.м.н., ассистент кафедры мобилизационной  
подготовки здравоохранения и медицины катастроф, Тюменский  
государственный медицинский университет*

## **ТРАГЕДИЯ НА АТОМНОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКЕ «КУРСК»**

**Аннотация:** В данной статье рассматриваются события всероссийской трагедии, произошедшей 12 августа 2000 года на атомной подводной лодке «Курск». Рассматриваются различные версии произошедшего. Делается попытка понять причину трагедии и возможности спасения моряков.

**Ключевые слова:** АПЛ «Курск», трагедия, взрыв, версии гибели.

**Annotation:** This article discusses the events of the All-Russian tragedy that occurred on August 12, 2000 on the Kursk nuclear submarine. Various versions of what happened are being considered. An attempt is being made to understand the cause of the tragedy and the possibility of saving the sailors.

**Keywords:** Kursk submarine, tragedy, explosion, versions of death.

### **ВВЕДЕНИЕ**

*«12.08.2000 г. 15.25 Здесь темно писать, но на ощупь попробую! Шансов похоже, нет, % 10-20. Будем надеяться, что хоть кто-нибудь прочитает. Здесь список л/с отсеков, которые находятся в 9-м и будут пытаться выйти. Всем привет, отчаиваться не надо! Колесников» - капитан-лейтенант Дмитрий Колесников, командир турбинной группы дивизиона движения из седьмого отсека.*

12 августа 2000 года на учениях в Баренцевом море затонула атомная подводная лодка "Курск" [1; 2; 3; 4]. Все члены экипажа в составе 118 человек погибли [5; 6; 7; 8]. Вокруг этой катастрофы было сформулировано такое количество правдоподобных, и не очень, версий случившегося, что многие граждане страны так и не узнали правды. По официальной версии, на крейсере взорвалась торпеда [9; 10]. Произошедшее опустило подлодку на дно моря. Вследствие столкновения подлодки с дном моря последовал еще один взрыв, который уничтожил всю носовую часть судна. Большинство членов экипажа в отсеках с первого по третий погибли сразу или в течение считанных минут. Выжившие собрались в девятом отсеке. Одна из четырёх записок, оставленных членами экипажа, повествует о страшном. В ней говорится о том, что после всех случившихся событий 23 человека были живы еще какое-то время. Они надеялись на спасение. Но оно так и не пришло.

**ЦЕЛЬ:** провести обзор литературных источников и выяснить, была ли возможность спасти выживших матросов.

**ЗАДАЧИ:**

1. Определить, имелись ли какие-либо нарушения во время событий, произошедших на АПК «Курск»;
2. Проанализировать возможные пути спасения матросов;
3. Изучить официальные и неофициальные версии гибели подлодки.

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ**

10 августа 2000 года, согласно плану учений Северного флота, «Курск» вышел в море для выполнения учебно-боевого задания недалеко от Кольского залива. Необходимо было произвести пуск крылатой ракеты и учебную торпедную стрельбу по отряду боевых кораблей. На борту лодки были 24 крылатые ракеты П-700 «Гранит» и 24 торпеды. Утром 12 августа крейсер условно атаковал крылатой ракетой «Гранит» эскадру во главе с тяжёлым авианесущим крейсером «Адмирал Кузнецов» и флагманом флота атомным крейсером «Пётр Великий». Торпеда и ракета не содержали боевую часть со взрывчатым веществом - такие боеприпасы называют "практическими". В

остальном они абсолютно совпадают с боевыми. «Курск» должен был в 9:40 начать подготовку, а с 11:40 до 13:40 осуществить учебную атаку авианесущей группы кораблей. Последние записи в журналах отмечены 11 часами 15 минутами.

В 11:28 гидроакустик на крейсере «Пётр Великий» зафиксировал хлопок, после чего корабль ощутимо тряхнуло. Командир «Петра Великого», выслушав доклад о хлопке, не придавал ему значения. Командующий Северным флотом, также находившийся на крейсере, поинтересовался, что произошло. Ему ответили: «включилась антенна радиолокационной станции». Наблюдатели в назначенное время торпедных атак не обнаружили. На командном пункте надводников всплытия атомохода не видели. «Курск» не вышел на связь в установленное время — 17:30. О катастрофе «Курска» военному руководству стало известно вечером, когда в 23:00 командир подлодки повторно не вышел на связь. В 23:30 атомная подводная лодка «Курск» в соответствии с требованиями нормативных документов была объявлена «аварийной».

Утром следующего дня, 13 августа, на поиски пропавшей подлодки отправилась группа кораблей. В 04:51 «Курск» был обнаружен гидроакустической аппаратурой крейсера «Пётр Великий» лежащим на грунте на глубине 108-110 м. Внешний осмотр с помощью специальных средств показал сильные разрушения прочного и лёгкого корпусов в носовой части лодки, включающие в себя сквозную пробоину верхней части прочного корпуса нескольких квадратных метров площадью. Характер повреждений однозначно указывал на их происхождение от внутреннего взрыва боезапаса в первом отсеке.

В течение последующих дней российские спасатели несколько раз пытались пристыковать специальный аппарат к аварийному люку "Курска", чтобы затем проникнуть внутрь. Впоследствии было объявлено, что специальное металлическое стыковочное кольцо было повреждено и все попытки не увенчались успехом. Британские и норвежские флоты предлагали помощь, однако Россия вначале отказалась от всякой помощи. Только 20

августа, спустя восемь дней после аварии норвежские водолазы смогли приступить к спасательной операции. 21 августа удалось вскрыть кормовой аварийно-спасательный люк подлодки. Обнаружено, что все 118 человек погибли.

Пережившие взрывы члены экипажа собрались в девятом отсеке. С собой они взяли гидрокомбинезоны, водолазное белье, все дыхательные аппараты ИДА-59М, а также банки В-64 с пластинами для регенерации воздуха. Запасов кислорода, воды и пищи им должно было хватить на 8-10 суток, но судмедэксперты, проводившие вскрытие тел, пришли к выводу, что узники девятого отсека прожили не больше четырех с половиной — максимум восемь часов после взрывов.

До сих пор многие уверены, что у подводников был шанс спастись, если бы спасательная операция началась сразу или иностранным спасателям разрешили участвовать в ней раньше. Бывший командир подлодки К-219 Игорь Британов заявил: «Технические сложности наложились. Еще были трещины на спасательном шлюзе. Поэтому не смогли откачать воду... Все думали, что и так все решится. Ошиблись все». По словам Британова, замедление с выездом спасателей было вызвано тем, что много времени потребовалось на то, чтобы определить источник звука, который отмечали другие судна 12 августа после 12 часов дня.

Советский и российский подводник, капитан 1 ранга ВМФ СССР и ВМФ России И.К. Кудрин поясняет: «Самая главная проблема для выживших на лодке была атмосфера. Они использовали аварийную систему регенерации воздуха. Это простая установка, в которую нужно вставлять пластины В-64, поглощающие углекислый газ и выделяющие кислород. Но если кусок такой пластинки бросить в воду, то она вмиг вскипает. Эти пластины меняются примерно через восемь часов. В момент перезарядки пластин что-то произошло. Три тела офицеров, проводивших перезарядку, обгорели до ужаса. У остальных закопченные верхние дыхательные пути. Я считаю, что на пластины попала капля масла или воды. Ведь сверху на подволоке скапливается

конденсат. Капля упала, и вся установка мгновенно вспыхнула».

В первый день спасательной операции командованием была дана ложная надежда о том, что в «Курске» остаются выжившие. Также было объявлено, что с членами экипажа установлен контакт по звуку изнутри. На самом деле контакта не было, изнутри стучал якорь-цепь о якорный клюз и автоматическая аварийная станция подлодки. Но ошибка командования заключалась в том, что изначально не была установлена природа этого звука. Ложные сведения только усугубили и без того катастрофическую ситуацию. Все это, конечно, становилось поводом для гнева не только родственников моряков, но и всей небезразличной российской публики.

В октябре 2001-го "Курск" подняли со дна и отбуксировали на 50-й судоремонтный завод в Росляково. Экспертизы установили, что почти весь корабль выгорел изнутри. Температура в эпицентре пожара достигала восьми тысяч градусов по Цельсию. Чудом уцелел реакторный отсек и двадцать две крылатые ракеты в шахтах вдоль бортов. По словам Владимира Устинова, занимавшего тогда пост генерального прокурора, "Курск" почти полностью затопило водой за шесть-семь часов после аварии.

Несмотря на объявление официальной версии гибели АПК «Курск» вследствие взрыва учебной торпеды, активно обсуждаются и другие возможные причины трагедии. Предположение о том, что «Курск» погиб в результате столкновения с другой подводной лодкой (а если быть точным, то в результате торпедирования). Большая часть родственников погибших моряков уверены в том, что их близкие погибли из-за того, что атомную подводную лодку «Курск» торпедировала американская подлодка «Мемфис». Кроме того, среди них же распространяются слухи о том, что после трагедии американцы списали россиянам большой долг. Причины гибели «Курска» объясняются наличием отверстия в боку лодки, а также свидетельств о том, что в период российских учений в том же районе находились американские и английские субмарины. Кроме того, на той части корабля, которую удалось поднять со дна моря, очень хорошо видно ровное круглое отверстие и даже более того, края этого

отверстия загнуты вовнутрь, что свидетельствует о внешнем воздействии. А некоторые американские эксперты даже утверждают, что такое отверстие – это своего рода фирменный знак американской торпеды МК-48, которая способна проходить через стальную обшивку благодаря специальному механизму, который находится на носу и способен расплавлять медь.

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Проанализировав различные источники информации, можно сделать следующие выводы:

- Не исключается наличие человеческого фактора и нарушение техники безопасности на АПЛ;

- Предсказать случившуюся трагедию не являлось возможным, поскольку перед отправкой на учения судно несколько раз проходило проверку по различным критериям, и в силу имеющегося на тот момент оборудования отклонений замечено не было;

- В соответствии с техническим снаряжением Северного флота России на 2000 год не было возможным в первые 8 часов после взрывов спасти выживших моряков. Найти подлодку с помощью гидроакустических приборов российские суда смогли только на следующие сутки после трагедии. А вопрос об использовании помощи иностранных коллег обсуждался длительное время.

Остаётся открытым вопрос: если после двух взрывов 23 человека ещё были живы, то имели ли они какие-нибудь предположения о причинах этих взрывов и, если имели, то почему они не описали их в своих записках ?...

### **Библиографический список:**

1. Игумен Митрофан (Баданин). Неугасимая лампада «Курска». К десятилетию событий 12 августа 2000 года. СПб.; Мурманск: «Ладан», 2010. 108 с.
2. Спасский И.Б. «Курск»: после 12 августа 2000 года. М.: «Русь», 2003. 288 с. Устинов В.В. Правда о «Курске». М.: ОЛМА-ПРЕСС, 2004. 319 с.
3. Черкашин Н.А. Унесенные бездной. Гибель «Курска»: Хроника.

Версии. Судьбы. М.: Коллекция «Совершенно секретно», 2001. 320 с.

4. Спасский И. Д. «Курск». После 12 августа 2000 года: [Об истории подготовки и проведения операции по подъёму АПК «Курск»]. — М.: Русь, 2003. — 285 с. — ISBN 5-8090-0024-X.

5. Шигин В. В. АПК «Курск»: Послесловие к трагедии. — М.: ОЛМА—ПРЕСС, 2002. — 447 с. — ISBN 5-224-03308-X.

6. Кобылков, А. «Курск». Выполнимая миссия // Новая газета. — 2002. — № 75(813). — С. 15.

7. Экспедиция Особого Назначения // Час-Пик. — 2002. — № 41(247).

8. Кузнецов Б. «Она утонула...»: Правда о «Курске», которую скрывают Путин и Устинов. — 2-е изд. — Таллин: КПД, 2013. — 672 с. — ISBN 978-9985-899-96-0.

9. Николаев А. С. К-141, «Курск» проект 949А. «Штурм Глубины». [deepstorm.ru](http://deepstorm.ru) (2002-2020). Дата обращения: 16 мая 2020.

10. Рязанцев В. Д. "В кильватерном строю за смертью. Почему погиб «Курск» Изд. «Яуза», 2019. — 384 с. ISBN 978-5-00-155104-1.