

Ильин Юрий Иванович, старший преподаватель

Сибирский юридический институт МВД России,

г. Красноярск, Россия

ОСТАНОВКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЕМОГО В ПРОТИВОПРАВНЫХ ЦЕЛЯХ

Аннотация: в работе рассматриваются эффективные способы остановки транспортного средства, используемого в противоправных целях. Данное направление оперативной деятельности анализируется с тактической, технической и юридической позиций.

Ключевые слова: вооруженный преступник, транспортное средство, ПДД РФ, устройство для принудительной остановки транспортного средства.

Abstract: the paper discusses effective ways to stop a vehicle used for illegal purposes. This area of operational activity is analyzed from a tactical, technical and legal standpoint.

Keywords: armed criminal, vehicle, traffic regulations of the Russian Federation, device for forcibly stopping the vehicle.

Остановка и задержание транспортного средства, используемого в противоправных целях, – это одно из важнейших направлений деятельности полиции. Грамотно проведенное задержание такого транспортного средства (далее – ТС) – это показатель должного уровня как профессиональной, так и служебной подготовки личного состава подразделения полиции.

Однако, чтобы данное оперативное мероприятие был успешным, при разработке и проведении операции необходимо:

1) установить марку используемого преступником ТС, его модель, цвет, государственный регистрационный знак, особые приметы и проинформировать об этих данных всех участников операции.

2) определить наиболее вероятные направления следования преступника и организовывать перекрытие дорог на этих направлениях. Рекомендуем использовать, при необходимости, беспилотный летательный аппарат или вертолет;

3) в район предполагаемого нахождения преступника направить мобильные функциональные группы;

4) при получении конкретных данных о местонахождении ТС с преступником или маршрута его движения, организуется их захват или дополнительное перекрытие дорог [3].

Важную роль в задержании преступников, следующих на автотранспорте, играет правильный выбор места перекрытия дороги, которое соответствует следующим требованиям:

- находится вне населенных пунктов или на участках дороги по возможности с минимальной интенсивностью движения транспортных средств и пешеходов;

- имеет наименьшую ширину проезжей части;

- в случае, если дорога имеет перепады по горизонтали, контролируемое направление движения нужно выбирать на подъеме [3].

Очень важно при выборе места задержания учесть, чтобы конфигурация кюветов и обочин дороги исключала возможность объезда места перекрытия как с ходу, так и после маневрирования.

Наряды полиции для перекрытия дороги могут использовать следующие способы.

Способ 1. Перекрытие дороги осуществляется с использованием охраняемого железнодорожного переезда со шлагбаумом и отбойником. Дежурный по переезду, по соответствующему требованию, переводит положение шлагбаума и отбойника на закрытое. При таком способе задержания

нужно иметь ввиду, что преступники могут развернуться перед закрытым переездом и уехать. Чтобы пресечь данный маневр в непосредственной близости, например, в помещении дежурного по переезду, стоит разместить несколько полицейских со средством принудительной остановки. В тот момент, когда задерживаемый автомобиль останавливается перед закрытым переездом, полицейские приступают к задержанию преступников, а одновременно с ними сотрудники сзади автомобиля, как можно ближе к нему, оперативно разворачивают средство принудительной остановки ТС. Так же необходимо выявить, имеются ли от железнодорожного переезда вдоль железнодорожных путей технологические гравийные (грунтовые) дороги, если имеются, то следует принять меры к их блокированию возле самого переезда – рекомендуем использовать грузовые ТС категории «С».

Способ 2. Для перекрытия дороги с целью задержания преступников может быть использован посторонний, желательно грузовой автомобиль. В крайнем случае, возможно использовать автобусы или троллейбусы, хотя это и не желательно. Данные ТС состоят из несущего кузова каркасной конструкции, которая имеет много прочных элементов кузовного набора. При столкновении с такой конструкцией автомобиль преступников будет “изрешечен” множеством крепких обломков труб и уголковых профилей, что с большой вероятностью повлечет гибель задерживаемых. В отличие от пассажирского транспорта, грузовики и автопоезда более массивны и монолитны. Поэтому, чисто психологически, не вызывают особого желания таранить их. Автомобили и автобусы необходимо выставлять так, чтобы топливный бак находился со стороны, противоположной траектории движения автомобиля преступников. Тем самым полицейские смогут минимизировать последствия от столкновения транспортных средств, предотвратив разлив топлива из поврежденного бака и его возможное воспламенение. Если в перекрытии задействуется троллейбус, необходимо отсоединить штанговые токоприемники от контактной сети. Начало движения автомобиля перекрытия может одновременно служит сигналом о приближении транспортного средства, подлежащего задержанию.

Дорога должна перекрываться по всей ширине, включая тротуары и обочины. Для осуществления движения по перекрытой дороге (например, автомобилями оперативных служб) между автомобилями перекрытия нужно оставить “окно” шириной не более 3-х метров. Указанное расстояние определяется из того, что согласно требований раздела 23 ПДД РФ [2] по дорогам общего пользования без специального разрешения могут передвигаться транспортные средства шириной не более 2.6 метра. К этой ширине следует добавить минимальный боковой интервал, безопасный для проезда между автомобилями перекрытия. “Окно” перекрывается устройством для принудительной остановки автотранспорта «Еж—М» («Еж — Диана»). При отсутствии устройства «Еж—М» («Еж — Диана») так называемое “окно” на дороге перекрывается грузовым автомобилем или автобусом.

Способ 3. Данный способ реализуется только с помощью средств принудительной остановки транспорта [1]. Следует помнить, где и в отношении какого ТС запрещено применять данное устройство. Ответ содержится в ст. 22 ФЗ «О полиции» [1].

Перекрытие дороги осуществляется на свободном участке. На обочине вне проезжей части устанавливается спецсредство «Еж—М» («Еж — Диана»). Один участник группы захвата скрытно занимает место на противоположной стороне дороги и по сигналу разворачивает на проезжей части данное устройство.

Со стороны ожидаемого появления преступников, на расстоянии не менее 300 метров, располагается сотрудник ДПС ГИБДД, ведущий наблюдение за движущимся транспортом. Расстояние 300 метров в данном контексте выбрано условно. Это расстояние определяется, в первую очередь, скоростью движения автомобиля преступников, если об этом имеется оперативная информация. Расстояние расположения наблюдателя должно давать достаточно времени руководителю группы задержания для принятия решения после получения сигнала от наблюдателя о приближении преступников. Сотрудник - наблюдатель после прохождения транспортного средства с преступниками подает условный сигнал для перекрытия проезжей части устройством «Еж—М» («Еж — Диана»).

Далее, он сразу же, для освобождения проезжей части, останавливает посторонние транспортные средства, следующие в том же направлении. Группа захвата находится в автомобиле с противоположной стороны от установленного устройства «Еж—М» («Еж — Диана») на расстоянии 10 - 15 метров.

Позади группы захвата на расстоянии не менее 300 метров выставляется сотрудник ДПС. Увидев или получив сигнал о приближении задерживаемого автомобиля, он перекрывает движение транспорта в направлении места задержания, а группа захвата начинает движение навстречу и в дальнейшем действует в соответствии с требованиями, изложенными при описании четвертого способа задержания [4].

Способ 4. В целях задержания движущегося транспортного средства может использоваться такой прием, как имитация дорожно-транспортного происшествия. Для этого на дороге, максимально используя ее ширину (включая тротуары и обочины), выставляются транспортные средства, как на месте происшествия. К «аварийным автомобилям» следует добавить сигнальные вешки и знаки аварийной остановки, а также включить аварийную сигнализацию. Для движения мимо «места происшествия» выделяется проезд не шире 3-х метров единственный для обоих направлений движения. Дальнейшие действия сотрудников будут такими же, как в ранее описанных способах 2 и 3 [4].

Перечисленные способы – это не весь арсенал полиции для подобных ситуаций, но наиболее доступные варианты действий полицейских по задержанию опасных преступников, которые можно реализовать в рамках действующего законодательства. Выбор способа остается за сотрудниками – участниками оперативного мероприятия и зависит от общественной опасности задерживаемого преступника, оперативной обстановки на месте задержания и оперативно-служебной подготовки личного состава.

Библиографический список:

1. Федеральный закон от 07.02.2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» // СПС

КонсультантПлюс.

2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" // СПС КонсультантПлюс.

3. Дмитриев С.Н. Дорожно-патрульная служба: пособие для сотрудников ГИБДД // С.Н. Дмитриев. М.: Спарк, 2000. - 656 с. – URL: <http://lawlibrary.ru/izdanie24342.html> (дата обращения 08.05.2021).

4. Сборник планов-конспектов для рядового и начальствующего состава органов и подразделений внутренних дел: 3-е изд. переработанное и дополненное // под общей редакцией Тягаенко Ю.В. // СФ ВИПК МВД России, 2004 – URL: <https://lektsia.com/11x7894.html> (Дата обращения 09.05.2021).