

Братчикова Ксения Дмитриевна, студент 3 курса факультета истории и социальных наук, ГАОУ ЛГУ им. А.С. Пушкина, Россия, г. Санкт-Петербург

ИСПЫТАНИЯ МОРСКИХ СИЛ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 1922-1924 ГГ.

Аннотация: После событий Гражданской войны и Кронштадтского мятежа, основная часть Балтийского флота была уничтожена, новому правительству требовалось незамедлительно принять план по восстановлению и упорядочиванию морского театра. В статье проанализирован вопрос о восстановительных работах и значение выхода в море новой силы.

Ключевые слова: маневры; восстановление; модернизация; команда; боевой дух.

Annotation: After the events of the Civil War and the Kronstadt Mutiny, the main part of the Baltic Fleet was destroyed, the new government needed to immediately adopt a plan to restore and streamline the naval theater. The article analyzes the issue of restoration work and the importance of putting a new force to sea.

Key words: maneuvers; restoration; modernization; team; morale.

По прошествии некоторого времени злосчастных событий, в 1921 г. состоялась партийная конференция моряков, на которой были определены основные вехи работы. Приоритетной задачей являлось восстановление Морских сил Балтийского моря, приведение в нормальное состояние боевой современной части флота, (т.е., необходимо достроить в скорейший срок легкие крейсера, эсминцы и броненосцы). Необходимо также привести в порядок вспомогательные части флота, в размере необходимом для обслуживания боевого флота во время его операций. А также, необходимо оборудовать и

снабдить операционную базу флота в отношении портов и береговой охраны. К тому же, вовремя самого восстановления флота стоит обратить внимание на укрепление общей обороны страны и морских берегов. Таким образом, план работы был намечен, следуя, которому мы наблюдаем огромные сдвиги [1, л. 34-35].

Тем самым, на протяжении 1922-1924 гг. на Балтийском флоте велась активная организационная и восстановительная работа. По итогу: в строй введены 2 линкора, 1 крейсер, 8 эскадренных миноносцев, 9 подводных лодок. В 1924-1926 гг. качественно модернизированы «Марат», «Октябрьская революция», «Парижская коммуна». В общей сложности в состав обновленного Балтийского флота вошло 104 боевых корабля и 14 вспомогательных судов.

Все активные работы планировалось закончить к 1925 г., и это вполне объяснимо: как можно скорее удостовериться в боевой готовности команды и судов, тем самым мы переходим к более важной части нашего анализа.

Для того, чтобы проверить качество восстановленных судов решено было произвести боевую учебу и в период с 18 по 22 сентября 1923 г. проведены первые маневры, с целью закрепить результаты первой кампании. Этот выход кораблей имел под собой значение проверить, как восстановлена техническая часть судов и готова ли команда морально и физически к выходу в открытое море.

Из докладной записки командира «Парижской коммуны» Н.А. Бологова начальнику морских сил М.В. Викторову: «Михаил Владимирович, докладываю: маневры проведены в срок с 18 по 22 сентября сего года, ознаменовали собой высокий уровень подготовки флотского соединения на данный момент. В период проведения маневров личный состав «Парижской коммуны» проявил себя заинтересовано, на должном уровне, политико-моральное состояние поддерживается».

Однако на линкоре «Марат» сообщается следующее – «в единичных случаях среди комсомольцев проявляется распущенность, принимаются меры путем разъяснения о значении дисциплины военно-морской службы, а также

применяются дисциплинарные наказания, которые в большинстве своем сводятся к внеочередным назначениям в наряды». Стоит отметить, что при подготовке к маневрам на линкоре «Марат» проводилась политическая работа в виде политчаса и двух лекций еженедельно, чего о других суднах сказать мы не можем [2, л. 9-11].

По итогу этих маневров сделаны выводы, которые в дальнейшем приняты во внимание, а именно: «Стоит проводить внушение каждому отдельному военному моряку от рядового до командного состава о добросовестном и честном исполнении своих прямых обязанностей, а также бдительно и аккуратно относиться к вверенным им механизмам. Нужно помнить, что маневры являются способом выявить нашу способность, ведения политработы в боевой обстановке. Здесь нужно проявить особую гибкость, и умение практически выработать методы воспитания масс. Для осуществления всего этого нужно проводить следующие меры: поставить на должную высоту информацию во всех отраслях на судне и передавать ее в указанные сроки во избежание нежелательных явлений. Всем коммунистам надлежит быть личным примером в порученной им работе по специальности, дабы этим морально действовать на окружающую беспартийную массу. О всех недоразумениях срочно доносить своему комиссару корабля и в срочном порядке ликвидировать таковые» [2, л.16].

Особенно значим выход крейсера «Аврора» в маневрах. Адмирал Н.Г. Кузнецов вспоминал: «Первое плавание на «Авроре» мы совершили в 1923 году – в водах Балтики и Финского залива. Пережили трехдневный шторм. Наш крейсер, раскачавшись на волне, скрипел, поднимая и опуская свой нос. На «Авроре» совершили мы в 1924 году и первое заграничное плавание. В двадцатых годах ее называли старушкой, но она еще не один год прослужила учебным судном, на котором совершали свои первые морские походы будущие командиры флота».

Следующие, уже более масштабные маневры проведены с 22 по 29 сентября 1925 г. Здесь мы заострим внимание [3, л.23].

Эти маневры внесли колоссальную лепту на последующую историю

Балтики, по сути, это первые и значительные маневры как для команды, так и для моря. Они представляли собой широкие двухсторонние учения частей и соединений с привлечением всех штатных сил и средств флота в Балтийском и Черном море. Флотское соединение делилось на красную и синюю сторону.

Красная сторона (Балтийское море) включала в себя:

- 1) полубригада линейных кораблей «Марат» и «Парижская коммуна»;
- 2) эсминцы «Карл Маркс», «Ленин», «Энгельс», «Урицкий»;
- 3) подлодки «Коммунар», «Товарищ», «Комиссар», «Пролетарий»;
- 4) канонерки «Красная звезда» и «Красное знамя»;
- 5) бригада заграждения и траления «25 октября» и «9 января».

Синяя сторона флота Черного моря включала в себя:

- 1) линейные корабли «Аврора», «Комсомолец»;
- 2) эсминцы «Зиновьев», «Сладков», «Железняков», «Мартынов», «Артемов»;
- 3) подлодки «Батрак», «Красноармеец»;
- 4) тральщики «Змей», «Клюв», «Ударник», «Пионер» [4, л.1-7].

Представим выдержку из политдонесения о моральном состоянии перед началом маневров: «топливо, запасные части, смазочное масло, продукты и все необходимое принято к участию в маневрах [4, Л,16-17]. Произведены зарядки и очистки трюмов. Технически все готово к проведению маневров. Команда получает теплое белье, специальную одежду. В боевом отношении все готовы и в срок вступят. Команда к маневрам готова, настроение серьезное. У отстающих по службе интерес к маневрам большой. Демобилизующиеся настроены холоднее. Настроение комполитсостава хорошее, деловое и приподнятое. Все с серьезностью следят за подготовкой к маневрам». К тому же, политико-моральное состояние в период восстановительных работ активно повышалось, на момент начала маневров личный состав был в приподнятом настроении. Однако по истечению периода маневров уровень морального состояния моряков только возрос, политический аппарат старательно стремился его поддерживать и повышать. Основной задачей являлось поднятие бодрого духа и своевременное

информирование команды о разворачиваемых действиях. В учениях принимали участие будущие видные деятели, например, С.М. Киров и К.Е. Ворошилов [5, с.24].

Таким образом, к концу 1925 г. восстановление основных сил Балтийского флота завершилось и флот морских сил Балтийского моря представлял собой уже нечто крупное соединение сил, но впереди еще множество трудной работы.

Библиографический список:

1. Российский государственный архив Военно-морского флота (далее РГА ВМФ) Ф. Р-34. Оп. 1. Д. 96.
2. РГА ВМФ Ф. Р-34. Оп. 2. Д. 810, 811.
3. РГА ВМФ Ф. Р-92. Оп. 2. Д. 774,775.
4. РГА ВМФ Ф. Р-16. Оп. 1. Д. 22, 23.
5. Красный Балтийский флот, 1923 г. № 5.