

Дмитриева Татьяна Сергеевна, преподаватель

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»,

аспирант ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет»

Наумович Анастасия Андреевна, студент

ФГБОУ ВО «Петрозаводский государственный университет»

ПЕРСПЕКТИВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ СТАТИСТИКИ В СФЕРЕ АВТОТУРИЗМА

Аннотация: Путешествия на автомобиле или автотуризм существует с момента появления автотранспорта. Точно также с момента появления туристов появилась проблема с их подсчетом и ведением статистики. В статье предлагается вариант подсчета туристов с помощью анализа государственных регистрационных знаков автомобилей.

Ключевые слова: автомобиль, автотуризм, государственный регистрационный знак, туризм.

Abstract: Traveling by car or car tourism has existed since the advent of motor transport. Likewise, since the arrival of tourists, there has been a problem with their counting and statistics. The article proposes a variant of counting tourists using the analysis of state registration plates of cars.

Key words: car, auto tourism, state registration plate, tourism.

Анализировать динамику автотуристов также сложно, как и в целом вести статистику по туризму. Ближе всего автотуризм по определению подходит к самодеятельному туризму, являясь его частью. Согласно ФЗ 24.11.1996 N 132-ФЗ (ред. от 02.07.2021) "Об основах туристской деятельности в Российской

Федерации", турист - лицо, посещающее страну (место) временного пребывания в лечебно-оздоровительных, рекреационных, познавательных, физкультурно-спортивных, профессионально-деловых и иных целях без занятия деятельностью, связанной с получением дохода от источников в стране (месте) временного пребывания, на период от 24 часов до 6 месяцев подряд или осуществляющее не менее одной ночевки в стране (месте) временного пребывания [1]. Согласно определению из национального стандарта ГОСТ Р 57806-2017, автотуризм - разновидность путешествий, в которых основным средством передвижения туриста является персональный автомобиль [2]. Таким образом, при подсчете автотуристов мы берем в учет тех лиц, которые приехали в место, отличное от места постоянного проживания людей, где лица совершают не менее одной ночевки (1 сутки), и находясь не более полугода без получения прибыли в месте пребывания. Эти лица должны приехать в место на персональном автомобиле.

Наличие автомобиля слегка упрощает подсчет автотуристов, так как авто перемещается по городу, находится у объектов турпоказа, на стоянках гостиниц. Однако, фиксировать времянахождения авто в регионе достаточно трудно. В рамках выездной практики студентов в Калевальский район, была апробирована данная методика. Студентам предлагалось фиксировать номера автомобилей, находящихся в местах остановок экспедиционной команды. Студенты записывали серию, номер и регион автомобиля. Номер, записанный ранее, не фиксировался дважды. Особый интерес представляла цифра – показатель региона. Ведь по ней можно судить о том, где зарегистрирован автомобиль и его владелец. Для исследования были выбраны населенные пункты: Юшкозеро, Боровой, Вокнаволоок и Калевала. Исходя из подсчета и аналитики, студенты сделали следующие выводы по состоянию на 6-12 июня 2021 года.

Юшкозеро

На данный момент в деревне Юшкозеро был обнаружен 1 автомобиль предполагаемых автотуристов. Из госномеров автомобилей, которые были замечены в деревне, можно выделить 2 автомобиля с финскими госномерами и 1

автомобиль с 60 регионом РФ (Псковская область). По словам местных жителей, владельцы автомобилей с финскими госномерами имеют двойное гражданство. Они проживают в д.Юшкозеро, а работают в Финляндии.

Боровой

На момент посещения поселка Боровой автотуристов не было. Государственные номера автомобилей были все с 10 регионом, т.е. зарегистрированы на территории Республики Карелия.

Вокнаволок

На момент посещения деревни Вокнаволок автотуристов не было. Был замечен один автомобиль с финскими госномерами. Возможно, это местный житель, имеющий двойное гражданство. Так как на данный момент границы с Республикой Финляндией закрыты.

Калевала

За все время пребывания экспедиции в поселке Калевала были замечены 18 автомобилей с госномерами, зарегистрированными в других регионах Российской Федерации. Калевала – центральный населенный пункт Калевальского района, скорее всего с этим и связано нахождение в нем такого количества туристов. 18 автомобилей составили примерно около 5% от общего замеченного числа автомобилей. Из них были:

Таблица 1.Количество автомобилей по региону госзнака

Номер региона	Субъект РФ	Количество автомобилей
750	Московская область	1
78	г. Санкт-Петербург	1
51	Мурманская область	2
198	г. Санкт-Петербург	1
33	Владимирская область	1
147	Ленинградская область	1
98	г. Санкт-Петербург	2
799	г. Москва	1

178	г. Санкт-Петербург	2
47	Ленинградская область	2
46	Курская область	1
48	Липецкая область	1
152	Нижегородская область	1
53	Новгородская область	1

По этим данным можно предположить, что большинство приезжающих автотуристов - это лица из г. Санкт-Петербург и Ленинградской области, а также г. Москва и Московской области.

Анализируя полученные данные, можно сделать вывод, что метод подсчета может быть использован лишь для примерного понимания ситуации в районе. Также метод может применяться в небольших населенных пунктах, где поток автомобилей невысок. Минусами методики являются практически постоянное нахождение на улице. У методики есть большой процент погрешности, так как некоторое время владельцы авто могли не регистрировать авто по месту жительства, тем самым имели автомобиль на отличном от своего регионе. Также трудно понять какое количество туристов находится в авто. Это может быть как один, так и 8 человек. В автомобиле могут быть пассажиры из разных регионов и стран.

Безусловно, в качестве официальной статистики такой метод использоваться не может, однако для проведения интерактивного занятия для обучающихся туристских специальностей метод подходит. Обучающиеся познакомятся с различными кодами регионов и смогут сделать определенные выводы о текущей туристской ситуации.

Библиографический список:

1. Федеральный закон от 24.11.1996 N 132-ФЗ (ред. от 02.07.2021) "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации" [Электронный ресурс] – URL/ https://www.consultant.ru/document/cons_doc_

LAW_12462/bb9e97fad9d14ac66df4b6e67c453d1be3b77b4c/ Дата обращения:
20.11.2021.

2. ГОСТ Р 57806-2017 Национальный стандарт Российской Федерации
«Туристские услуги в области самостоятельного туризма» Общие требования
[Электронный ресурс] – URL/ <https://docs.cntd.ru/document/1200157120> Дата
обращения: 20.11.2021.