

*Лесная Екатерина Викторовна, преподаватель,  
Дальневосточный юридический институт МВД России,  
Владивостокский филиал*

## **ПРОБЛЕМЫ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ГИБДД МВД РОССИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Аннотация:** В статье исследуется ряд актуальных проблем, связанных с организационно-правовым обеспечением административной деятельности сотрудников ГИБДД, а также предлагаются возможные пути совершенствования организационных подходов и нормативно-правовой базы для устранения выявленных проблем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

**Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия, административная деятельность ГИБДД, функции ГИБДД, критерии оценки деятельности ГИБДД.

**Annotation:** The article examines a number of topical issues related to the organizational and legal support of the administrative activities of traffic police officers, and suggests possible ways to improve organizational approaches and the regulatory framework to eliminate the identified problems in the field of road safety.

**Keywords:** traffic safety, traffic accidents, administrative activities of the traffic police, functions of the traffic police, criteria for evaluating the activities of the traffic police.

В настоящее время наиболее широкими полномочиями в сфере обеспечения дорожно-транспортной безопасности обладает ГИБДД, при этом в качестве основной ее функции надлежит рассматривать предупредительную,

направленную на предотвращение аварий на дорогах. Статистика Госавтоинспекции по количеству дорожно-транспортных происшествий (ДТП) показывает отсутствие значительных положительных тенденций в снижении числа ДТП на территории РФ, а также количества людей, которые были ранены или погибли в результате их возникновения [3]. При этом существующие проблемы в законодательстве РФ о регулировании правового поля обеспечения безопасности дорожного движения затрагивают не только участников ДТП, но и создают целый ряд проблем, снижающих эффективность осуществления административно-юрисдикционной деятельности сотрудниками ГИБДД. Проблемное поле является достаточно широким, несмотря на активное реформирование законодательства в области безопасности дорожного движения и административной ответственности участников дорожно-транспортного движения [2].

Основная задача сотрудников ГИБДД – обеспечивать соблюдение участниками дорожного движения соответствующих правил. Регулирование поведения участников дорожного движения осуществляется сотрудниками ДПС ГИБДД посредством контроля.

Здесь нельзя не обратить внимание на тот факт, что в рамках деятельности любого ведомства, большое значение уделяется оценочным показателям. Поскольку установить эффективность работы ГИБДД на основе анализа реализуемых предупредительных мер, в частности контроля за соблюдением Правил дорожного движения, достаточно сложно, оценка производится на основании учета числа выявленных административных правонарушений, проще говоря, по числу протоколов об административных правонарушениях, составленных сотрудниками ДПС ГИБДД.

Таким образом, получается, что выявляемость административных правонарушений становится основной задачей сотрудников данного подразделения, а обеспечение соблюдения Правил дорожного движения как бы отходит на второй план. Бесспорно, привлечение нарушителя к административной ответственности нацелено на то, чтобы он впоследствии не

допускал подобных нарушений, однако это не единственное средство обеспечения соблюдения Правил дорожного движения, хотя на практике фактически превращается в таковое.

Сотрудниками ДПС ГИБДД должны приниматься меры по направлению всех возможных сил и их координации с целью пресечения наиболее опасных административных нарушений на конкретных участках дороги, поскольку это поможет минимизировать их неблагоприятные последствия, послужит дополнительной мотивацией участников дорожного движения к более ответственному и безопасному управлению транспортными средствами.

Оценка деятельности ГИБДД также производится и по ряду косвенных показателей, к числу которых относятся: количество дорожно-транспортных происшествий; число погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях; уровень и состояние дисциплины участников дорожного движения.

Установление взаимосвязи активности сотрудников ГИБДД при выполнении служебных обязанностей с показателями аварийности в действительности достаточно затруднительно. Это обусловлено следующими причинами: дорожно-транспортные происшествия являются многофакторными явлениями и связывать их значительное либо незначительное количество на определенном участке дороге с деятельностью сотрудников ГИБДД было бы неверным; отсутствует закрепление за определенными сотрудниками ГИБДД отдельных участков дороги, соответственно, обеспечение безопасности на данном участке осуществляется различными сотрудниками в разное время в зависимости от графика несения службы, а на некоторых участках дороги практически не осуществляется [1].

Важно подчеркнуть, что анализ актов сотрудников ДПС ГИБДД, составляемых по фактам выявленных недостатков улично-дорожной сети, свидетельствует, что работа в данном направлении ведется ненадлежащим образом. Руководители подразделений ГИБДД нацеливают личный состав преимущественно на необходимость выявления нарушений Правил дорожного

движения, в связи с чем иные направления деятельности остаются неохваченными. Данное направление может быть эффективным только при условии взаимодействия всех субъектов, выполняющих рассматриваемую функцию, однако нередко даже выявленные сотрудниками ДПС ГИБДД нарушения остаются без должного внимания.

Таким образом, можно сделать следующие выводы. На сотрудников ДПС ГИБДД возлагается достаточно большое количество различных функций, однако можно утверждать о фактическом невыполнении значительного их числа. Как показывает практика, сотрудниками данного подразделения преимущественно решаются лишь задачи по выявлению и фиксации нарушений Правил дорожного движения. Такой подход недопустим, поскольку не позволяет решать основную задачу – обеспечивать соблюдение участниками дорожного движения требований соответствующих правил, реализовывать непосредственно предупредительные функции, направленные на обеспечение дорожно-транспортной безопасности.

Для разрешения данных проблем надлежит в рамках служебной подготовки с сотрудниками ДПС ГИБДД регулярно изучать возложенные на них функции, уделяя при этом внимание необходимости контроля за состоянием дорог, оперативному реагированию на любые нарушения в данной сфере. Кроме того, представляется необходимой выработка принципиально иной системы оценки эффективности деятельности сотрудников ДПС ГИБДД, в основе которой должны лежать не количественные показатели выявленных правонарушений, а результаты предупредительной деятельности, при этом должны быть тщательно продуманы критерии, по которым будет определяться ее эффективность.

#### **Библиографический список:**

1. Дуброва В.А. Содержание административно-юрисдикционной деятельности ГИБДД МВД России // Государственная служба и кадры. 2020. № 5. С. 216-221.

2. Носенков А.П., Меркулов В.Г. Совершенствование деятельности ГИБДД как фактор повышения эффективности системы обеспечения безопасности дорожного движения // Вестник научных конференций. 2020. № 7-1 (59). С. 85-87.

3. Степаненко Ю.В., Чепурных Д.А. К вопросу об организации административно-юрисдикционного производства в деятельности Госавтоинспекции // Современный юрист. 2018. № 1 (22). С. 8-18.