

*Колисник Юлия Сергеевна, преподаватель кафедры специальных дисциплин
Владивостокского филиала Дальневосточного юридического института МВД
России (ВФ ДВЮИ МВД России)*

ПРИЕМЫ И СПОСОБЫ ВЫЯВЛЕНИЯ ЛИЦ, УПРАВЛЯЮЩИХ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В СОСТОЯНИИ ОПЬЯНЕНИЯ

Аннотация: Процесс управления транспортным средством требует от водителя в первую очередь строгого и неукоснительного соблюдения правил дорожного движения, а также полной концентрации внимания водителя на дорожной ситуации. Человек, находясь в состоянии опьянения, не может адекватно оценивать ситуацию, быстро реагировать на смену событий, что для него как для водителя транспортного средства влечет непоправимые последствия. Такой водитель подвергает опасности не только свою жизнь, но и жизнь других участников дорожного движения. В этой связи, нетрезвое вождение является одной из наиболее актуальных проблем обеспечения безопасности дорожного движения.

Ключевые слова: безопасность, сотрудник ДПС ГИБДД, опьянение, закон, меры безопасности.

Annotation: The process of driving a vehicle requires from the driver, first of all, strict and strict compliance with the rules of the road, as well as full concentration of the driver's attention on the traffic situation. A person, being in a state of intoxication, cannot adequately assess the situation, react quickly to the change of events, which for him as for the driver of the vehicle entails irreparable consequences. Such a driver endangers not only his own life, but also the lives of other road users. In this regard, drunk driving is one of the most urgent problems of road safety.

Keywords: security, traffic police officer, intoxication, law, security measures.

Под приемами в методологии права понимаются определенные средства, служащие познанию и преобразованию сущностей элементов или частей анализируемых явлений. Конкретные приемы необходимы для установления сущности какого-либо предмета или явления [1]. В русском языке и науке термины «прием» и «средства» отождествляются [2].

К основным способам выявления сотрудниками ДПС лиц, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, относятся:

- 1) наблюдение;
- 2) анализ;
- 3) фиксация;
- 4) проверка.

Все приемы и способы выявления лиц, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, должны осуществляться согласно федеральным законам, Административному регламенту и Правилами освидетельствования.

Под методами выявления лиц, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, понимается совокупность приемов и средств, используемых для поиска и установления факта правонарушения в сфере безопасности дорожного движения [3].

С целью выявления водителей, находящихся в состоянии опьянения, должностные лица Госавтоинспекции могут применять следующие методы:

- 1) метод сплошной проверки, применяемый при проведении профилактических мероприятий;
- 2) избирательный метод, который применяется в случае визуального наблюдения за процессом движения транспортных средств;
- 3) ориентировочный метод контроля дорожного движения, который заключается в реагировании на полученную ДПС информацию — сообщения, ориентировки, либо каких-либо косвенных данных о правонарушениях [4].

Наиболее частными ошибками находящегося в состоянии опьянения

водителя являются:

- 1) интенсивное торможение у препятствий на дорогах, на поворотах, у светофоров и так далее;
- 2) извилистая или нетипичная для стандартной езды траектория движения транспортного средства по проезжей части (например, при резких рывках автомобиля с места, при виляниях на дороге);
- 3) создание помех движению транспорта (например, при несоблюдении водителем правил преимущественного проезда);
- 4) движение с повышенной либо сниженной скоростью, которая резко отличается от скорости движения всего транспортного потока;
- 5) отсутствие сигналов поворота при маневрировании;
- 6) несоблюдение дистанции;
- 7) использование звукового сигнала не по назначению.

Применяя установленные законодательством приемы и способы выявления лиц, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, сотрудник ДПС осуществляет функцию надзора. Однако, сам факт применения таких приемов и способов в отношении определенного водителя не означает, что в отношении него есть бесспорная уверенность в наличии признаков опьянения. Используя установленные законами и подзаконными актами средства и способы, сотрудник ДПС только выявляет потенциальных нарушителей.

Только при наличии веских оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, сотрудник ДПС может начать процедуру установления (освидетельствования) факта опьянения в отношении водителя. Согласно ч.3 Правил освидетельствования, достаточными основаниями полагать, что лицо находится в состоянии опьянения, являются такие признаки, как:

- а) запах алкоголя изо рта;
- б) неустойчивость позы;
- в) нарушение речи;
- г) резкое изменение окраски кожных покровов лица;

д) поведение, не соответствующее обстановке.

Данные признаки фиксируются в протоколе. Они дают сотруднику ДПС возможность осуществить проверку лица на состояние опьянения с использованием специального прибора. Однако, ни один из указанных признаков не является доказательством наличия алкоголя или запрещенных веществ в крови водителя. Некоторые из данных признаков могут быть следствием неопытности водителя, его усталости. Поэтому, при выявлении указанных признаков, необходимо осуществить определенную процедуру освидетельствования.

В соответствии с ч.2 Административного регламента, сотрудник ДПС при осуществлении контроля за безопасностью дорожного движения должен провести специальную административную процедуру, состоящую из ряда последовательных действий, установленных законодательством РФ.

При наличии оснований полагать, что водитель транспортного средства находится в состоянии опьянения, сотрудник ДПС должен:

1. Найти двух понятых, которые будут свидетельствовать факт соблюдения прав водителя при дальнейших действиях. Понятыми не могут быть сотрудники ДПС.

2. Отстранить водителя от управления транспортным средством на основании специального акта.

3. Предложить водителю пройти освидетельствование.

В случае согласия водителя на освидетельствование, сотрудник ДПС должен:

4. Информировать водителя транспортного средства о порядке освидетельствования с применением технического средства измерения,

5. Продемонстрировать водителю и понятым целостность клейма государственного поверителя, наличие свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте технического средства измерения.

6. Провести отбор пробы выдыхаемого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого технического средства измерения.

Отстраненному от управления транспортом водителю необходимо сделать два вдоха в трубку с разницей во времени, установленной в инструкции.

7. Зафиксировать результат освидетельствования в Протоколе освидетельствования, в котором отражаются данные тестируемого лица, инспектора и понятых, а также подробные сведения о приборе. Обязательным приложением к такому документу является распечатанные на отдельном листе показания прибора.

8. Факт опьянения лица является установленным, если прибор показывает наличие абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

9. Отдать водителю копию акта освидетельствования.

В случае отказа водителя транспортного средства от прохождения освидетельствования, сотрудник ДПС должен:

а) составить Протокол о направлении на медицинское освидетельствование в присутствии понятых;

б) доставить водителя на медосвидетельствование;

в) обеспечить прохождение водителем процедуры забора воздуха либо сдачи анализов на наличие наркотических и психотропных веществ;

г) проконтролировать фиксацию результата освидетельствования медицинским заключением и проставление врачом всех необходимых подписей.

д) после получения результатов, инспектор сопровождает водителя к месту остановки его авто и составляет Протокол об административном правонарушении. Копия протокола выдается водителю.

В случае отказа водителя от прохождения медицинского освидетельствования, водитель считается автоматически признавшим нахождение в состоянии алкогольного опьянения. Факт отказа от медосвидетельствования фиксируется в Протоколе об административном правонарушении, который составляется в присутствии понятых, и вместе со всеми материалами направляется инспектором ГИБДД мировому судье по месту

регистрации нарушителя.

Согласно ч.35 и 36 Административного регламента, сроки выполнения сотрудниками действий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения должны быть минимально необходимыми для их осуществления.

При наличии оснований полагать, что водитель находится в состоянии опьянения, все действия по отстранению, освидетельствованию или медицинскому освидетельствованию сотрудниками ДПС должны быть обеспечены немедленно и непрерывно согласно установленной законодательством последовательности. Не допускается отпускать водителя, держать его без проведения каких-либо процедур и т.д. Время проведения каждой административной процедуры фиксируется в соответствующих актах и протоколах.

Административный регламент устанавливает общие требования, которым должны следовать сотрудники при осуществлении своих функций. Так, в п. 43,44 Регламента предусмотрено, что сотрудники должны быть культурными, вежливыми, не должны допускать замечаний или насмешек, надменного и грубого отношения.

Документы, передаваемые участниками дорожного движения для проверки, принимаются сотрудниками без обложек и без удерживающих устройств.

Если участник дорожного движения склоняет сотрудника ДПС к получению взятки, сотрудник обязан уведомить руководство о таком факте.

Обратите внимание. При осуществлении любой административной процедуры, сотруднику ДПС запрещено использовать нецензурную лексику, высказываться о личности, поле, расе или национальности гражданина при любых ДТП и дорожных ситуациях.

Библиографический список:

1. Философия: учебник для бакалавров / под общ. ред. Л. А. Деминой. Москва: Проспект, 2015. С.118.

2. Ожегов С. И., Шведова Н. Ю. Толковый словарь русского языка: 80 000 слов и фразеологических выражений / Российская академия наук. Институт русского языка им. В. В. Виноградова. 4-е изд., дополненное. М.: Азбуковник, 1999. С. 510.

3. Косырев Е. В. Методы выявления нетрезвых водителей // Право: история, теория, практика: материалы V Междунар. науч. конф. (г. Санкт-Петербург, июль 2017 г.). Санкт-Петербург: Свое издательство, 2017. С. 12-17.

4. Деятельность дорожно-патрульной службы ГИБДД: учебно-практическое пособие / М. В. Доцкевич [и др.]. Тюмень: Тюменский институт повышения квалификации сотрудников МВД России, 2016. 206 с.