

*Колисник Юлия Сергеевна, преподаватель кафедры специальных дисциплин
Владивостокского филиала Дальневосточного юридического института МВД
России (ВФ ДВЮИ МВД России)*

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДОРОЖНО – ПАТРУЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ГИБДД

Аннотация: Большинство отечественных водителей законопослушны и не допускают даже мысли о том, чтобы сесть за руль в пьяном виде. Ответственным водителям не грозит дисквалификация за вождение в состоянии алкогольного опьянения. Однако любой водитель должен знать процедуру проверки на алкогольное состояние. Это необходимо, хотя бы для того, чтобы исключить злоупотребления сотрудников ГИБДД, а не получить неоправданное наказание.

Ключевые слова: безопасность, сотрудник ДПС ГИБДД, опьянение, закон, меры безопасности.

Annotation: Most domestic drivers are law-abiding and do not even allow the thought of getting behind the wheel drunk. Responsible drivers do not face disqualification for driving under the influence of alcohol. However, any driver should know the procedure for checking for alcohol. This is necessary, at least in order to exclude the abuse of traffic police officers, and not to receive unjustified punishment.

Keywords: security, traffic police officer, intoxication, law, security measures.

Основные источники, которые определяют особенности деятельности органов, уполномоченных на выявление управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, принимаются в форме подзаконных актов. Базовым документом, определяющим порядок действий должностных лиц при выявлении управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, является

Административный регламент, утвержденный Приказом МВД России № 664 от 23 августа 2017 года (далее – Административный регламент) [1].

Административный регламент устанавливает:

1) сроки осуществления административных процедур Министерством внутренних дел Российской Федерации, его территориальными органами и уполномоченными должностными лицами при осуществлении государственной функции;

2) полномочия, которыми наделяются должностные лица при выявлении потенциально опасных действий на дорогах;

3) последовательность осуществления административных процедур Министерством внутренних дел Российской Федерации, его территориальными органами и уполномоченными должностными лицами при осуществлении государственной функции;

4) права сотрудников при предупреждении потенциально опасных действий на дорогах.

5) общие требования, которым должны следовать сотрудники Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальных органов при осуществлении своих функций.

Помимо Административного регламента, отношения, складывающиеся в процессе выявления лиц, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, регулируются следующими актами:

1) Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденном Указом Президента РФ от № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» [2], в котором определены общие функции Госавтоинспекции и ее система;

2) Правилами от 28 июня 2008 года, определяющими процедуру освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов (далее – Правила освидетельствования) [3].

Достаточно большую роль в вопросах об ответственности должностных лиц либо лиц, управляющих транспортным средством в состоянии опьянения, играют отраслевые кодифицированные акты. К таковым относится: Уголовно-процессуальный кодекс РФ, Кодекс РФ об административных правонарушениях.

Общие нормы организации порядка контроля за движением автотранспорта закреплены в федеральных законах. Среди примеров можно привести: Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» [4], устанавливающий основные принципы и требования для организации такого дорожного движения, которое бы не причиняло никаких угроз. Полномочия должностных лиц, осуществляющих контроль и надзор за дорожным движением, определены в Федеральном законе «О полиции» [5]. Обязательные правила для участков дорожного движения по страхованию установлены в Федеральном законе от 24 апреля 2002 г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [6].

Довольно много разъяснений можно найти в решениях Верховного Суда Российской Федерации. Например, Постановлением от 01.12.2017 г. по делу №5-АД 17-88 Верховный Суд указал на недопустимые приемы при фиксации правонарушения. В Постановлении от 19.01.2018 г. по делу № 46-АД 17-46 Верховный Суд отметил недопустимость расхождения данных в протоколах, предоставляемых правонарушителю, и направленных в суд.

Согласно ч. 2 Административного регламента, органы, уполномоченные на выявление нарушений участниками дорожного движения, выполняют функцию государственного надзора. Такие органы создаются на федеральном уровне, следовательно, в полномочия субъектов Российской Федерации осуществление надзора за правонарушителями на дорогах не входит.

Согласно ч. 2 Административного регламента, к органам, осуществляющим надзор за правонарушителями, управляющими транспортными средствами в состоянии опьянения, относятся:

- 1) Министерство внутренних дел Российской Федерации (далее – МВД);
- 2) территориальные органы МВД;

3) конкретными должностными лицами Министерством внутренних дел Российской Федерации.

Подразделением МВД, которое уполномочено на осуществление надзора за безопасностью на дорогах, а также выявлению и пресечению управления автомобилем лицами, находящимися в состоянии опьянения, является Государственная инспекция безопасности дорожного движения МВД (далее - Госавтоинспекция). Сотрудниками, которые непосредственно исполняют обязанности по выявлению лиц, находящихся за рулем в состоянии опьянения, являются сотрудники полиции.

Согласно ФЗ «О безопасности дорожного движения», дорога представляет собой специально обустроенную, приспособленную и используемую для перемещения транспортных средств полоса земной поверхности или искусственного объекта.

Структура дорожной полосы состоит из:

- 1) проезжей части,
- 2) тротуара и (или) обочины;
- 3) разделительной полосы.



Под транспортным средством понимается специальное техническое устройство, которое используется для перемещения по дороге людей или груза. Водителем является лицо, которое непосредственно осуществляет управление транспортным средством независимо от целей. При обучении вождению водителем является инструктор (ст. 2 ФЗ «О безопасности на дорогах»).

Под состоянием опьянения согласно медицинскому словарю понимается состояние, вызванное искусственным психоактивным действием на организм определенных веществ или жидкостей, которое вызывает изменения в психологических, физиологических и поведенческих функциях человека.

В соответствии ч. 7 Административного регламента, сотрудник Госавтоинспекции должен контролировать соблюдение Правил дорожного движения, осуществлять выявление и пресечение правонарушений и организовывать безопасность на дорогах.

С этой целью, должностное лицо МВД обязано:

- предотвращать и пресекать правонарушения на дороге;
- предупреждать об опасной ситуации на участке движения;
- устранять угрожающие жизни и здоровью обстоятельства;
- оказывать пострадавшим гражданам помощь;
- выявлять транспорт, который находится в розыске;
- документировать факт совершения правонарушения;
- принимать меры по устранению причин и условий осуществления правонарушения на дорогах;
- обеспечивать безопасность граждан и общественный порядок.

При осуществлении своих обязанностей, должностные лица должны руководствоваться Конституцией РФ, федеральными законами и подзаконными актами, регламентирующими их деятельность. Сотрудники Госавтоинспекции также должны соблюдать права и интересы граждан. Список данных обязанностей не является исчерпывающим, иные обязанности определяются в ФЗ «О полиции».

При осуществлении своих полномочий сотрудники ДПС должны быть в форменном обмундировании, иметь служебное удостоверение и нагрудный знак. В темное время суток должностные лица ДПС должны иметь светящийся жезл. При общении с участниками дорожного движения, сотрудники должны называть должность, звание и фамилию.

Библиографический список:

1. Приказ МВД России от 23 августа 2017 года № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению

федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://pravo.gov.ru>. Дата доступа: 12.02.2021.

2. Указ Президента РФ от 15 июня 1998 года № 711 (ред. от 15.09.2018) «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://pravo.gov.ru>. Дата доступа: 12.02.2021.

3. Постановление Правительства РФ от 26 июня 2008 года № 475 «Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов и правил определения наличия наркотических средств или психотропных веществ в организме человека при проведении медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://pravo.gov.ru>. Дата доступа: 12.02.2021.

4. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 N 196-ФЗ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://pravo.gov.ru>. Дата доступа: 12.02.2021.

5. Федеральный закон «О полиции» от 07.02.2011 № 3-ФЗ [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://pravo.gov.ru>. Дата доступа: 12.02.2021.

6. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://pravo.gov.ru>. Дата доступа: 12.02.2021. Административное право. Учебник / под ред. Зубач А. В. — М.: Юрайт, 2019. 530 с.

